

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๔๙๖



สร.กค. เลขรับ 7075
28 ก.ย. 66 เวลา 13:38
ที่ นร0505/20496
ลว 28 ก.ย. 66
ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๑๒๗๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๔๔ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๕๖๒๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ผนง. (๐๒) ๖๔๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลัง คณะกรรมการนโยบาย และกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ ดำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (kc 05-09-66)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๐. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๒. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๔. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๑๖. ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๑๗. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๘. ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๑๙. กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๙๔๔

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๔๘

ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว การบริหารหนี้ที่ครบกำหนด และการชำระหนี้ ที่ประกอบด้วย

๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑๙๔,๔๓๔.๕๓ ล้านบาท

๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒ ล้านบาท และ

๓) แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๙๐,๕๓๘.๖๓ ล้านบาท

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนฯ หน่วยงานภายใต้แผนฯ จะต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

๒. อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ การเคหะแห่งชาติ (กคช.) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่ง ดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ขอให้ รฟท. และ ขสมก. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ รวมทั้งขอให้ รฟท. และ ขสมก. รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

๓. อนุมัติการกู้เงินเฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว ในส่วนของรัฐบาล สำหรับการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาสอง พ.ศ. ๒๕๕๕

รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้วเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการหรือแผนงานแล้ว และสามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพื่อให้สามารถปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด โดยได้พิจารณาถึงนโยบายการเงิน สภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และการกำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy : MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ แล้ว นอกจากนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๗๐ ประกอบกับการพิจารณาแผนฯ ในครั้งนี้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว การบริหารหนี้ที่ครบกำหนด และการชำระหนี้ รวมทั้งอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ กคช. ธพส. รฟท. และ ขสมก. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง ได้แก่ กคช. ธพส. รฟท. และ ขสมก. ให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการฯ อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักงานคลัง

ปลัดคลัง

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

นางสาวปัทมา เฟื่องโลกา
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
26 09 66

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๕๖๒๔



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๔๘

ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เฉพาะในส่วนที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว การบริหารหนี้ที่ครบกำหนด และการชำระหนี้ ซึ่งประกอบด้วย (๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑๙๔,๔๓๔.๕๓ ล้านบาท (๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒ ล้านบาท และ (๓) แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๙๐,๕๓๘.๖๓ ล้านบาท โดยการดำเนินการตามแผนฯ หน่วยงานภายใต้แผนฯ จะต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

๒. เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ การเคหะแห่งชาติ (กคช.) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ เห็นควรให้ รฟท. และ ขสมก. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ รวมทั้งขอให้ รฟท. และ ขสมก. รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

๓. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินเฉพาะในส่วนที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว ในส่วนของรัฐบาล สำหรับการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเฉพาะในส่วนที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้วเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงิน

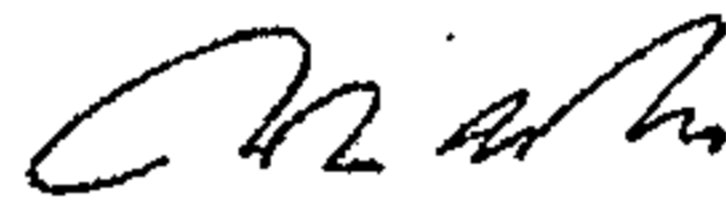
/เพื่อปรับโครงสร้าง...

เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินการค้ำประกันและการบริหาร ความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๔. ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ภายหลังจากวิกฤตการแพร่ระบาดของ โรคโควิด-๑๙ หนี้สาธารณะของประเทศต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้นักลงทุนและสถาบันจัดอันดับ ความน่าเชื่อถือให้ความสำคัญกับทิศทางการดำเนินนโยบายการคลังของประเทศต่าง ๆ มากขึ้น ดังนั้น ในระยะ ต่อไปภาครัฐจึงต้องให้ความสำคัญกับการเพิ่มขีดความสามารถในการจัดเก็บรายได้ และการจัดสรรงบประมาณ เพื่อการชำระหนี้คืนต้นเงินกู้ให้มากขึ้น รวมทั้งการดำเนินนโยบายการคลังและการบริหารเงินกู้ที่ต้องเป็นไป อย่างระมัดระวังรอบคอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสนุชา พิทยานันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail: Surapol@nesdc.go.th

ธรรมาภิบาล

ป.ป.ช.

(นางสาวปัทมา เท็งโลภา)

สำนักบริหารวิเคราะห์นโยบายและแผน

26 / 09 / 66

ด่วนที่สุด



ธนาคารแห่งประเทศไทย

25 กันยายน 2566

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ที่ ธพท.ผนง.(02) 644/2566 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 20248 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566 เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 (แผนฯ) โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธพท. พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของกระทรวงการคลังต่อแผนฯ เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ได้ตามแผนฯ ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะจากการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการต่อเนื่องของรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงควรติดตามและเร่งรัดให้การลงทุนดังกล่าวดำเนินการได้ต่อเนื่องและเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ เพื่อลดความเสี่ยงต่อภาระทางการคลังของรัฐในอนาคต เห็นควรให้มีการติดตามอย่างใกล้ชิดในส่วนของการดำเนินงานตามแนวทางการแก้ไขปัญหาขององค์กรหรือแผนฟื้นฟูกิจการของรัฐวิสาหกิจที่มีความจำเป็นต้องกู้เงิน แต่มีผลการดำเนินงานที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ความสามารถในการชำระหนี้ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561

ทั้งนี้ ธพท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เช่นที่เคยเป็นมา เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

12/8

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

ธนาภรณ์

ปลัด

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2283 5094

(นางสาวปัทมา เท่งโลก)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

26 / 09 / 66

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

รองปลัดฯ วีริชย์
รับที่ 3851
วันที่ 25/10/66
เวลา.....



สป.กค. เลขรับ 21463
24 ต.ค. 66 เวลา 14:13
ที่ นร0505/21328
ลว 6 ต.ค. 66



สร.กค. เลขรับ 7463
9 ต.ค. 66 เวลา 06:22
ที่ นร0505/21328
ลว 6 ต.ค. 66



ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๓๒๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

ร.ม.ว.กค. เศรษฐา
เลขที่รับ 265
วันที่รับ 9/10/66

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๔๙๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๗
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๖ กันยายน ๒๕๖๖) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ/เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เศรษฐา

ปริญญากมล, ดนมนคุณ

(นายเศรษฐา ทวีสิน)

(นางสาวปริญญากมล จงธรรมคุณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ส่ง สบ.น.

๑

๒๕๖๖

(นายวีริชย์ อัดนวนิช)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (น.ส.กมล) งานบริหารหนี้สาธารณะ

เลขที่รับ ๖789
วันที่ 25 ต.ค. 2566
เวลา 15:17 น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๔๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยการดำเนินการตามแผนฯ จะช่วยสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นกลไกสำคัญของภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีศักยภาพ และยั่งยืนตามเป้าหมายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมจะรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปกำกับดูแลการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหลักธรรมาภิบาลที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

นางมนพร เจริญศรี

ปลัดกระทรวง

(นางสาวปัทมา เห่งไสภา)

ผู้อำนวยการศูนย์วิเคราะห์นโยบายและแผน

๐๖ / ๑๐ / ๖๖



เลขากก. 426
17 ต.ค. 66

สร.กก. เลขรับ 7705
16 ต.ค. 66 เวลา 15:14
ที่ นร0505/21943
ลว 16 ต.ค. 66

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๙๔๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สพ.กก. เลขรับ 21105
18 ต.ค. 66 เวลา 15:24
ที่ นร0505/21943
ลว 16 ต.ค. 66

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๔๙๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๑๐๘๙๗
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๙๔๘
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

รองปลัดฯ อีรัชย์
รับที่ ๖๖๖
วันที่ ๑๙.๑๐.๖๖
เวลา.....

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๖ กันยายน ๒๕๖๖) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงสาธารณสุขได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ส่ง สบ.น.

ขอแสดงความนับถือ

19/10/66

ปรีเยปน, ดงมดณ

(นายธีรัชย์ อิตนวานิช)

(นางสาวปรีเยปนกรายู จงธรรมคุณ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ดงมดณ)

(นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
18 ต.ค. 66

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 6543
รับที่ 20 ต.ค. 2566
เวลา 10:06 น.

อน
18/10/66

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/๑๐๘๙๗



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๔๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้
สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากเป็นการเสริมสภาพคล่องให้รัฐวิสาหกิจ
ที่ได้รับผลกระทบทางเศรษฐกิจ และให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘
และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) โดยหน่วยงานที่ดำเนินการภายใต้แผนการบริหารหนี้
สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จะต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยเอก

(ธรรมนัส พรหมเผ่า)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๗๒๕๓

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๗๒๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bud2553@gmail.com

สมทบสุข

ปลัด

(นางสาวปัทมา เสงี่ยม)

ผู้อำนวยการศูนย์วิเคราะห์นโยบายและแผน

16 / 10 / 66

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๙๔๘



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๔๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นสมควรอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยเฉพาะในส่วนขององค์การเภสัชกรรม วงเงิน ๑,๔๕๘.๘๙ ล้านบาท (หนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบแปดล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ในแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่จะดำเนินการตามแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชุลน่าน ศรีแก้ว)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

ธนาภรณ์

ปลัด

นางสาวปัทมา เสงี่ยม

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๒๖/๑๐/๒๕๖๖

สป.กค. เลขรับ 21779
27 ต.ค. 66 เวลา 09:33
ที่ นร0505/22180
ลว 18 ต.ค. 66



รองปลัดฯ อีรัชย์
รับที่ 3896
วันที่ 22/10/66
เวลา.....

สร.กค. เลขรับ 7776
18 ต.ค. 66 เวลา 12:59
ที่ นร0505/22180
ลว 18 ต.ค. 66

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๑๘๐

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

ร.ม.กค. เศรษฐา
เลขที่รับ 334
วันที่รับ 18/10/66

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๔๙๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ส่วนมาก ที่ กท ๐๒๐๘/๑๖๐๐ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๕/๐๖๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะกรรมการ (๒๖ กันยายน ๒๕๖๖) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหมและกระทรวงพลังงานได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้งด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะกรรมการการเลือกตั้ง ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ/เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเศรษฐา ทวีสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๖

(นางสาวปรียนงคราญ จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

ส่ง สบ.น.

(นายอีรัชย์ อัดวานนิช)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ดวงหฤทัย)

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 6852
รับที่ 3 ต.ค. 2566
เวลา ๐๙:๕๙ น.

๑๗/๑๐/๖๖

๑๗/๑๐/๖๖

ด่วนมาก

ที่ กท ๐๒๐๘/ ๑๖๐๐



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๔๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงกลาโหมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีความเหมาะสมตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทิน คลังแสง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักงบประมาณกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๕๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : odb0208.1@mod.go.th

ตามลูกมือ

ปลัดพร

นางสาวปัทมา ตั้งใจพร

เจ้าหน้าที่บริหารงานนโยบายและแผน

17, 10, 66



ที่ พน ๐๖๐๕/๐๕๕

กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๒๔๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงาน พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า ไม่มีข้อขัดข้องต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เนื่องจากกรอบการจัดทำแผนบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว เป็นการดำเนินการเพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงิน บริหารหนี้เดิมและการชำระหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติโครงการหรือแผนงานแล้ว และสามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง โดยหน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีแผนการก่อหนี้ใหม่เพื่อลงทุนโครงการพัฒนา วงเงิน ๑๔,๕๐๐ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังควรสนับสนุนการไฟฟ้าทั้ง ๓ แห่ง ที่อาจได้รับผลกระทบจากการช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้สามารถชำระหนี้และดำเนินกิจการรักษาความมั่นคงทางด้านพลังงานไฟฟ้าของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๘๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chutima.niy@eppo.go.th

ชานาอุทกกิจ

ปลัด

(นางสาวปัทมา: กิ่งไธมา)

สำนักบริหารหนี้สาธารณะและแผน

17 / 10 / 66

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/ ๑๒๗๖๒



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๐๗๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๑๑๔๓๖ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องคืนเนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีเรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ที่กระทรวงการคลังได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๑๑๔๓๖ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมด้วยความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน บริหารหนี้เดิมและการชำระหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการหรือแผนงานไว้แล้ว และสามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพื่อให้สามารถปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้ตามกำหนด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินกู้ในประเทศ	วงเงินกู้ต่างประเทศ	รวม
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑๗๔,๗๕๒.๒๓	๑๙,๖๘๒.๓๐	๑๙๔,๔๓๔.๕๓
๑.๑ รัฐบาล	๗๗,๗๕๒.๙๘	๑๙,๖๘๒.๓๐	๙๗,๔๓๕.๒๘
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๙๖,๙๙๙.๒๕	-	๙๖,๙๙๙.๒๕
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	-	-
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๕๙๖,๕๔๕.๗๗	๒๔,๕๘๙.๔๕	๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒
๒.๑ รัฐบาล	๑,๔๖๘,๕๔๒.๔๕	๒๔,๕๘๙.๔๕	๑,๔๙๓,๑๓๑.๙๐
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๒๘,๐๐๓.๓๒	-	๑๒๘,๐๐๓.๓๒
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	-	-

/รายการ...

รายการ	วงเงินกู้ในประเทศ	วงเงินกู้ต่างประเทศ	รวม
๓. แผนการชำระหนี้	๓๖๕,๔๓๖.๙๕	๒๕,๑๐๑.๖๘	๓๙๐,๕๓๘.๖๓
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๓๑๓,๗๔๗.๙๖	๒๓,๐๕๙.๐๔	๓๓๖,๘๐๗.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๙๕,๗๖๔.๑๗	๒๑,๔๘๕.๘๓	๑๑๗,๒๕๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๑๗,๙๘๓.๗๙	๑,๕๗๓.๒๑	๒๑๙,๕๕๗.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	๕๑,๖๘๘.๙๙	๒,๐๔๒.๖๔	๕๓,๗๓๑.๖๓
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๗,๔๒๖.๓๘	๒,๐๓๘.๔๒	๑๙,๔๖๔.๘๐
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๓๔,๒๖๒.๖๑	๔.๒๒	๓๔,๒๖๖.๘๓

ดังนั้น เพื่อให้มีผลกระทบต่อแผนการกู้เงินของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ทั้งในส่วนของวงเงินกู้เงินเพื่อการลงทุนในโครงการต่างๆ การปรับโครงสร้างหนี้ และการชำระหนี้ ตามนัยหนังสือกระทรวงการคลังลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ที่เคยเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ โดยมีสาระสำคัญรวม ๓ ประการ ดังนี้

๑. อนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว การบริหารหนี้ที่ครบกำหนด และการชำระหนี้ ที่ประกอบด้วย

- ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑๙๔,๔๓๔.๕๓ ล้านบาท
- ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒ ล้านบาท และ
- ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๙๐,๕๓๘.๖๓ ล้านบาท

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนฯ หน่วยงานภายใต้แผนฯ จะต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

๒. อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ การเคหะแห่งชาติ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่ง ดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ขอให้ รฟท. และ ขสมก. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ รวมทั้งขอให้ รฟท. และ ขสมก. รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

๓. อนุมัติการกู้เงินเฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว ในส่วนของรัฐบาล สำหรับการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟู

/และ...

และพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน และจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้วเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินการค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการ กู้เงินได้เอง ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในโอกาสแรกต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเศรษฐา ทวีสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/ ๑๑๙๒๖



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 - แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑๓ แผ่น
 - ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๒ แผ่น
 - ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
 - สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๔ แผ่น
 - ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๓ กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เสนอแผนฯ ประจำปีงบประมาณต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ อย่างน้อยต้องครอบคลุมในเรื่องการกู้เงินและการค้าประกัน การชำระหนี้ การบริหารหนี้คงค้าง หรือการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับหนี้สาธารณะ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมีมติเห็นชอบแผนฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ตาม พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๓๕ (๒) และระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๓

ทั้งนี้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เป็นกรอบการดำเนินงานในการบริหารหนี้สาธารณะ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแผนงาน โครงการและวงเงินไว้แล้ว ไม่มีผลเป็นการสร้างความผูกพันคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปจึงสามารถกระทำได้ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงิน บริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการหรือแผนงานแล้ว และสามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพื่อให้สามารถปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ มิเช่นนั้นอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจของทั้งรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ทั้งในส่วนของภารกิจเพื่อการลงทุนในโครงการต่างๆ การปรับโครงสร้างหนี้ และการชำระหนี้

๔. สาระสำคัญ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากรอบการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยคำนึงถึงความจำเป็นในการที่รัฐบาลต้องดำเนินโครงการลงทุนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินโครงการแล้วและโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการ หากไม่สามารถดำเนินโครงการต่อได้อาจส่งผลกระทบต่อทั้งหน่วยงานเจ้าของโครงการ ผู้รับจ้าง และระบบเศรษฐกิจในภาพรวมได้ นอกจากนี้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐยังมีหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ที่มีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อไม่ให้เกิดการผิดนัดชำระหนี้ ซึ่งเป็นความเสียหายกับทางราชการ อันจะส่งผลกระทบต่อระดับความน่าเชื่อถือของประเทศ รัฐบาลจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการบริหารหนี้สาธารณะตามภาระผูกพันที่เกิดขึ้นแล้ว ประกอบด้วย ๑) การกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ๒) การกู้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด และ ๓) การชำระหนี้

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยและสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๑ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ และสถานะตลาดการเงินที่มีความผันผวนสูง เพื่อกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้วและ การบริหารหนี้ที่ครบกำหนด ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑๙๔,๔๓๔.๕๓ ล้านบาท แผนการ บริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๙๐,๕๓๘.๖๓ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินกู้ในประเทศ	วงเงินกู้ต่างประเทศ	รวม
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑๗๔,๗๕๒.๒๓	๑๙,๖๘๒.๓๐	๑๙๔,๔๓๔.๕๓
๑.๑ รัฐบาล	๗๗,๗๕๒.๙๘	๑๙,๖๘๒.๓๐	๙๗,๔๓๕.๒๘
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๙๖,๙๙๙.๒๕	-	๙๖,๙๙๙.๒๕
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	-	-
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๕๙๖,๕๔๕.๗๗	๒๔,๕๘๙.๔๕	๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒
๒.๑ รัฐบาล	๑,๔๖๘,๕๔๒.๔๕	๒๔,๕๘๙.๔๕	๑,๔๙๓,๑๓๑.๙๐
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๒๘,๐๐๓.๓๒	-	๑๒๘,๐๐๓.๓๒
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	-	-
๓. แผนการชำระหนี้	๓๖๕,๔๓๖.๙๕	๒๕,๑๐๑.๖๘	๓๙๐,๕๓๘.๖๓
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๓๑๓,๗๔๗.๙๖	๒๓,๐๕๙.๐๔	๓๓๖,๘๐๗.๐๐
๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้	๙๕,๗๖๔.๑๗	๒๑,๔๘๕.๘๓	๑๑๗,๒๕๐.๐๐
๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย	๒๑๗,๙๘๓.๗๙	๑,๕๗๓.๒๑	๒๑๙,๕๕๗.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	๕๑,๖๘๘.๙๙	๒,๐๔๒.๖๔	๕๓,๗๓๑.๖๓
๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้	๑๗,๔๒๖.๓๘	๒,๐๓๘.๔๒	๑๙,๔๖๔.๘๐
๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย	๓๔,๒๖๒.๖๑	๔.๒๒	๓๔,๒๖๖.๘๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑๙๔,๔๓๔.๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล วงเงิน ๙๗,๔๓๕.๒๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง วงเงินรวม ๕๙,๖๘๒.๓๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๖ ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลัง จากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือมปี (ตามมาตรา ๒๑ วรรคสอง ของ พ.ร.บ. การบริหาร หนี้สาธารณะฯ) วงเงิน ๔๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นวงเงินภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรบรรจุโครงการลงทุนของส่วนราชการ ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๒ โครงการ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการดำเนินโครงการแล้ว และอยู่ระหว่างการเจรจากับแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ วงเงินรวม ๑๙,๖๘๒.๓๐ ล้านบาท โดยมีรายการที่รัฐบาล กู้มาใช้โดยตรง ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
๑. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือมปี (ตามมาตรา ๒๑ วรรคสอง ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ)	๔๐,๐๐๐.๐๐
๒. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ)	๑๙,๖๘๒.๓๐
๒.๑ กรมทางหลวง	๓,๔๗๑.๔๐
๒.๒ กองทัพอากาศ	๑๖,๒๑๐.๙๐
รวม	๕๙,๖๘๒.๓๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ วงเงินรวม ๓๗,๗๕๒.๙๘ ล้านบาท สำหรับโครงการต่อเนื่องที่อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินลงทุน ประกอบด้วย

๒.๑) การกู้เงินเพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๑๓,๑๓๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการต่อเนื่อง	
๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	๑,๔๓๐.๐๐
๒. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	๑๑,๗๐๐.๐๐
รวม	๑๓,๑๓๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

๒.๒) การกู้เงินเพื่อให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ จำนวน ๗ โครงการ วงเงินรวม ๒๔,๖๒๒.๙๘ ล้านบาท ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
โครงการต่อเนื่อง	
๑. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	๑๕,๘๐๐.๐๐
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	๒,๔๐๐.๐๐
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ	๘๐๐.๐๐
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	๑,๕๐๐.๐๐
๕. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๒,๐๐๐.๐๐
๖. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	๑,๘๐๐.๐๐
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	๓๒๒.๙๘
รวม	๒๔,๖๒๒.๙๘

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

๔.๑.๒) แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ของรัฐวิสาหกิจ ๑๓ แห่ง โดยเป็นแผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาที่เป็นโครงการต่อเนื่อง ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อบรรจุแผนฯ วงเงินรวม ๙๖,๙๙๙.๒๕ ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๒๘,๕๐๕.๙๗ ล้านบาท และเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๖๘,๔๙๓.๒๘ ล้านบาท ได้แก่

/(๑) แผน...

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาของรัฐวิสาหกิจ ๙ แห่ง วงเงินรวม ๔๗,๓๖๐.๗๘ ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๑,๗๓๗.๕๐ ล้านบาท และเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๔๕,๖๒๓.๒๘ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน (ล้านบาท)	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. รฟท.	๑,๑๓๗.๕๐	๑,๑๓๗.๕๐	๐.๐๐
๒. การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	๑,๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐
๔. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	๒,๐๖๔.๓๙	๐.๐๐	๒,๐๖๔.๓๙
๕. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	๔,๓๐๐.๐๐	๐.๐๐	๔,๓๐๐.๐๐
๖. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	๑๔,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๗. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	๑๘,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐
๘. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)	๓,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๙. องค์การเภสัชกรรม (อภ.)	๑,๔๕๘.๘๙	๐.๐๐	๑,๔๕๘.๘๙
รวม	๔๗,๓๖๐.๗๘	๑,๗๓๗.๕๐	๔๕,๖๒๓.๒๘

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๔ - ๕

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปของรัฐวิสาหกิจ ๑๐ แห่ง วงเงินรวม ๔๙,๖๓๘.๔๗ ล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๒๖,๗๖๘.๔๗ ล้านบาท และเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๒๒,๘๗๐.๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	การค้ำประกัน (ล้านบาท)	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. รฟท.	๑๘,๐๐๐.๐๐	๑๘,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๒. กคช.	๒,๔๔๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑,๙๔๐.๐๐
๓. กปภ.	๒,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐
๔. กฟน.	๕,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐
๕. กฟภ.	๖,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐
๖. ธพส.	๒,๖๓๐.๐๐	๐.๐๐	๒,๖๓๐.๐๐
๗. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (บริษัท พีอีเอ เอ็นคอมฯ)	๓,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐
๘. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ.อสมท)	๕๐๐.๐๐	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
๙. สำนักงานธนานุเคราะห์ (สธค.)	๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	๘๐๐.๐๐
๑๐. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๘,๒๖๘.๔๗	๘,๒๖๘.๔๗	๐.๐๐
รวม	๔๙,๖๓๘.๔๗	๒๖,๗๖๘.๔๗	๒๒,๘๗๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๖

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการกู้เงินได้

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม

เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เดิมที่มีภาระหนี้ครบกำหนด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงินรวม ๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล วงเงิน ๑,๔๙๓,๑๓๑.๙๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑,๔๖๘,๕๔๒.๔๕ ล้านบาท โดยเป็นการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้และการบริหารหนี้	๑,๑๑๐,๕๘๗.๙๘
๒) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา ๒๓)	๑๐,๗๑๐.๐๐
๓) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	๒๐,๐๐๐.๐๐
๔) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF	๘๓,๓๕๓.๕๐
๕) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙	๒๐๑,๒๖๔.๔๙
๖) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ	๔๒,๖๒๖.๔๘
รวม	๑,๔๖๘,๕๔๒.๔๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๗ - ๘

(๒) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) วงเงิน ๒๔,๕๘๙.๔๕ ล้านบาท โดยเป็นการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)
๑. สัญญาเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ภายใต้สัญญาเงินกู้โควิด Covid-๑๙ Active Response and Expenditure Support Program	๒๑,๙๙๙.๙๙
๒. สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อเลขที่ ๒๑-ข/๒๕๕๙ (TXXXIV-๑) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (รฟท.รับภาระ)	๒,๕๘๙.๔๖
รวม	๒๔,๕๘๙.๔๕

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๙

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑๒๘,๐๐๓.๓๒ ล้านบาท โดยเป็นการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้แก่

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)	การค้ำประกัน (ล้านบาท)	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๑. รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน	๖๖,๕๕๐.๖๘	๕๐,๖๖๒.๒๕	๑๕,๘๘๘.๔๓
๑.๑ กคช.	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
๑.๒ รฟท.	๒๗,๔๗๐.๐๐	๒๗,๔๗๐.๐๐	๐.๐๐
๑.๓ ขสมก.	๑๕,๓๖๖.๙๔	๑๕,๓๖๖.๙๔	๐.๐๐
๑.๔ กปภ.	๓,๗๓๘.๔๓	๐.๐๐	๓,๗๓๘.๔๓
๑.๕ ธพส.	๕,๑๕๐.๐๐	๐.๐๐	๕,๑๕๐.๐๐
๑.๖ กฟผ.	๑๒,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐
๑.๗ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)	๘๒๕.๓๑	๘๒๕.๓๑	๐.๐๐

รายการ	วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท)	การค้ำประกัน (ล้านบาท)	
		ค้ำ	ไม่ค้ำ
๒. รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน	๖๑,๔๕๒.๖๔	๖๑,๔๕๒.๖๔	๐.๐๐
๒.๑ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)	๕๘,๔๕๒.๖๔	๕๘,๔๕๒.๖๔	๐.๐๐
๒.๒ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐
รวม	๑๒๘,๐๐๓.๓๒	๑๑๒,๑๑๔.๘๘	๑๕,๘๘๘.๔๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๐ - ๑๑

๔.๓ แผนการชำระหนี้

เป็นแผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และแผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงินรวม ๓๙๐,๕๓๘.๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
วงเงิน ๓๓๖,๘๐๗.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๑. หนี้รัฐบาล	๘๔,๘๓๐.๘๐	๒๐๒,๗๙๘.๗๗	๒๘๗,๖๒๙.๕๗
๑.๑ หนี้ในประเทศ	๖๓,๓๔๔.๙๗	๒๐๑,๒๒๕.๕๖	๒๖๔,๕๗๐.๕๓
๑.๒ หนี้ต่างประเทศ	๒๑,๔๘๕.๘๓	๑,๕๗๓.๒๑	๒๓,๐๕๙.๐๔
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๓๒,๐๖๙.๒๐	๑๖,๗๕๘.๒๓	๔๘,๘๒๗.๔๓
๒.๑ ขสมก.	๐.๐๐	๒,๖๕๒.๕๒	๒,๖๕๒.๕๒
๒.๒ ธ.ก.ส.	๒๓,๐๐๐.๐๐	๓,๒๘๓.๗๕	๒๖,๒๘๓.๗๕
๒.๓ รฟท.	๔,๘๔๒.๒๙	๔,๙๑๘.๖๐	๙,๗๖๐.๘๙
๒.๔ รฟม.	๔,๒๒๖.๙๑	๕,๘๒๕.๔๒	๑๐,๐๕๒.๓๓
๒.๕ กคช.	๐.๐๐	๗๗.๙๔	๗๗.๙๔
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๓๕๐.๐๐	๐.๐๐	๓๕๐.๐๐
๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	๓๕๐.๐๐	๐.๐๐	๓๕๐.๐๐
รวม	๑๑๗,๒๕๐.๐๐	๒๑๙,๕๕๗.๐๐	๓๓๖,๘๐๗.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๒

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงิน ๕๓,๗๓๑.๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการ	วงเงินชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๑. หนี้รัฐบาล	๒,๐๐๐.๐๐	๑๗,๕๘๕.๐๐	๑๙,๕๘๕.๐๐
หนี้ในประเทศ			
กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน	๒,๐๐๐.๐๐	๑๗,๕๘๕.๐๐	๑๙,๕๘๕.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๑๗,๔๖๔.๘๐	๑๕,๗๒๓.๘๓	๓๓,๑๘๘.๖๓
๒.๑ หนี้ในประเทศ	๑๕,๔๒๖.๓๘	๑๕,๗๑๙.๖๑	๓๑,๑๔๕.๙๙
๑) กคช.	๕๐๐.๐๐	๖๕๔.๔๑	๑,๑๕๔.๔๑
๒) กพน.	๕,๐๐๐.๐๐	๒,๑๘๓.๗๖	๗,๑๘๓.๗๖

รายการ	วงเงินชำระหนี้ (ล้านบาท)		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม
๓) กฟผ.	๒,๐๑๘.๗๑	๕,๐๕๗.๙๐	๗,๐๗๖.๖๑
๔) กฟภ.	๔,๕๐๐.๐๐	๔,๑๒๓.๔๓	๘,๖๒๓.๔๓
๕) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	๑,๓๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑,๓๐๐.๐๐
๖) ขสมก.	๐.๐๐	๓,๕๗๓.๙๑	๓,๕๗๓.๙๑
๗) กปภ.	๒,๑๐๐.๐๐	๑๒๖.๒๐	๒,๒๒๖.๒๐
๖) ธพส.	๗.๖๗	๐.๐๐	๗.๖๗
๒.๒ หนี้ต่างประเทศ	๒,๐๓๘.๔๒	๔.๒๒	๒,๐๔๒.๖๔
๑) กฟภ.	๓๓.๕๕	๐.๑๘	๓๓.๗๓
๒) การประปานครหลวง (กปน.)	๙๓.๕๓	๔.๐๔	๙๗.๕๗
๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๑,๙๑๑.๓๔	๐.๐๐	๑,๙๑๑.๓๔
๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๙๕๘.๐๐	๙๕๘.๐๐
หนี้ในประเทศ			
กรุงเทพมหานคร	๐.๐๐	๙๕๘.๐๐	๙๕๘.๐๐
รวม	๑๙,๔๖๔.๘๐	๓๔,๒๖๖.๘๓	๕๓,๗๓๑.๖๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๓

๕. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว และการบริหารหนี้ที่ครบกำหนด ซึ่งเป็นกรอบการดำเนินงานสำหรับการบริหารหนี้สาธารณะ โดยไม่เป็นการผูกพันรัฐบาลชุดต่อไป รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ภาระการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะและการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)
๒. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

การดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว และการบริหารหนี้ที่ครบกำหนดจะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ยังอยู่ภายใต้กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะที่ไม่เกิน ร้อยละ ๗๐

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีรัฐวิสาหกิจจำนวน ๔ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR ^๒ (เท่า)
๑. กคช.	๑,๖๑๒.๔๔	๐.๕๓	๒.๒๘
๒. ธพส.	๑,๗๙๖.๐๖	๐.๓๒	๔.๖๑
๓. รฟท.	(๘,๑๓๗.๐๖)	๐.๓๑	N/A
๔. ขสมก.	(๑,๗๑๕.๕๗)	๐.๐๖	๐.๓๓

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ ดังนี้

๕.๑.๑ การเคหะแห่งชาติ DSCR เท่ากับ ๐.๕๓ เท่า

(๑) กคช. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๓,๐๔๐.๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน ๖๐๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line วงเงิน ๒,๔๔๐.๐๐ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ กคช. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากมีภาระหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปีที่จะต้องปรับโครงสร้างหนี้ค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม กคช. ร่วมกับ สบน. ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ที่ครบกำหนดโดยการออกพันธบัตร เพื่อช่วยยืดอายุเฉลี่ยหนี้คงค้างลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ดังนั้น กคช. จึงควรประสานงานร่วมกับ สบน. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

(๓) หนี้คงค้างที่เหลือส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบพันธบัตร ดังนั้น กคช. ควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล เช่น การบริหารสินทรัพย์เพื่อเพิ่มรายได้ การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

(๔) กคช. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

(๕) กคช. ควรเร่งรัดการจัดการจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) ให้เป็นไปตามแผนการบริหารจัดการ Sunk Cost โครงการบ้านเอื้ออาทร ๗ แนวทาง อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามภารกิจของ กคช. (๒) บ้านเช่าเคหะสุขประชา (๓) Mega Project (๔) การเช่า/จัดประโยชน์ระยะยาว (๕) โครงการร่วมดำเนินกิจการระหว่างหน่วยงาน (๖) รอกการพัฒนาโครงการ และ (๗) การขาย - แลกเปลี่ยน - แปรสภาพสินทรัพย์เป็นทุน รวมถึง กคช. ควรบริหารทรัพย์สิน เช่น ที่ดิน อาคารและ

สิ่งปลูกสร้างเพื่อเป็นทางเลือกในการสร้างรายได้ โดยนำมาพัฒนาและดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด ทั้งนี้ กคช. ควรจัดทำและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการที่ชัดเจน

(๖) กคช. ควรประสานการทำงานด้านการจัดทำแผนฯ และการบริหารหนี้ร่วมกับ สบн. พร้อมทั้งรายงานแผน-ผลการดำเนินงาน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อให้ประมาณการ DSCR ของ กคช. มากกว่า ๑ เท่า ตามที่คาดการณ์ไว้

(๗) กคช. ควรจัดทำความร่วมมือกับภาครัฐในการจัดทำแผนการใช้ที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการ ภายใต้ยุทธศาสตร์การเคหะแห่งชาติ เพื่อนำที่ดินไปใช้ในการพัฒนาโครงการในอนาคต

(๘) เห็นชอบให้ กคช. ดำเนินการตามแผนการบริหารจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) โดย กคช. คาดว่า DSCR จะปรับตัวได้มากกว่า ๑ เท่าภายในปี ๒๕๗๐ และเห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ กคช. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๕.๑.๒ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด DSCR เท่ากับ ๐.๓๒ เท่า

(๑) ธพส. ขอบรรจุวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๖,๑๓๐.๐๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน ๓,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน ๒,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๕,๑๕๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากตั้งแต่ปี ๒๕๖๖ ถึงปี ๒๕๗๐ ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C ที่ครบกำหนด ในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้ อย่างไรก็ตาม ธพส. ควรวางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี ๒๕๖๗ โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยยืดอายุหนี้คงค้าง และลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ดังนั้น ธพส. จึงต้องประสานงานกับ สบн. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง รวมถึงต้องรายงานผลและความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบн. ทราบทุกระยะอย่างต่อเนื่อง

(๓) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินการโครงการฯ โซน C ให้มีความก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้เงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการต่าง ๆ ที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจเพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้องและรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสภาพตลาดในปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต

(๔) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

(๕) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งองค์ประกอบทางด้านธุรกิจและด้านการเงิน เพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit scoring) รวมถึงสร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

(๖) ธพส. คาดการณ์ว่า การดำเนินการโครงการฯ โซน C จะแล้วเสร็จและจะมีรายได้จากการให้เช่าได้ตั้งแต่ปี ๒๕๖๗ เป็นต้นไป จึงควรให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๕.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๑ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยเป็นการกู้เงิน และการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๔๙,๑๙๖.๙๖ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๑๙,๑๓๗.๕๐ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน ๒๗,๔๗๐.๐๐ ล้านบาท และต่างประเทศวงเงิน ๒,๕๘๙.๔๖ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๔,๒๒๖.๖๗ ล้านบาท โดย รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องด้วย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และ สดง. รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(๒) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน ๔๖,๙๗๖.๘๗ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน ๒๔,๖๒๒.๙๘ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๒,๓๕๓.๘๘ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงและชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๓) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งดำเนินการของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๔) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า ๒,๒๓ แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะเพื่อติดตามแผน-ผลการใช้จ่ายเงินกู้ อย่างเป็นรูปธรรม และผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูฯ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๕) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๕.๑) การเพิ่มรายได้จากค่าโดยสารและการขนส่งสินค้าของ รฟท. ค่อนข้างล่าช้า ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รฟท. มีผลการเบิกจ่ายที่ดีขึ้น โดย รฟท. มีผลการเบิกจ่ายสำหรับโครงการลงทุน ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ (๙ เดือน) ร้อยละ ๙๓ ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้พิจารณาบรรจวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รฟท. โดยบรรจวงเงินในแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ไว้ประมาณร้อยละ ๘๖ ของคำขอบรรจวงเงินของ รฟท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รฟท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

(๕.๒) เร่งรัดดำเนินโครงการทางคู่ ซึ่งจะทำให้สามารถดำเนินธุรกรรม การขนส่งสินค้ามีจำนวนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดรายได้เพิ่มมากขึ้น

(๕.๓) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผน พื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติ คณะรัฐมนตรีให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มี ประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้ค้ำที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุน เพื่อให้มีผลการ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รวมทั้งเร่งรัดการโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ ของ รฟท. เพื่อให้มีรายได้เพียงพอสำหรับชำระคืนหนี้ค้ำ และสามารถพึ่งพาตัวเองได้ในระยะยาว

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และ แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๕.๑.๔ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ DSCR เท่ากับ ๐.๐๖ เท่า

(๑) ขสมก. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๘,๒๖๘.๔๗ ล้านบาท เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑๕,๓๖๖.๙๔ ล้านบาท โดยเป็นหนี้เงินกู้ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย และสำนักงานประมาณ จะได้จัดสรรงบชำระดอกเบี้ยจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๓,๓๒๑.๕๘ ล้านบาท และหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้น ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดังกล่าว ขสมก. จะชำระดอกเบี้ยจากรายได้ ดังนั้น จึงสามารถ เสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

(๒) หนี้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เห็นควรเสนอให้ รัฐบาลพิจารณาชำระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้น โดยไม่จำเป็น และ ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน (Public Service) ดังนั้น เห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา ๑๑ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็นรวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้

(๓) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า ๑.๒๕ แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงิน อยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณาการขอบรรจวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงาน ร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องเป็นระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. ทุกครั้ง

(๔) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. อันเนื่องมาจาก ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ ดังนี้

(๔.๑) ขสมก. ยังไม่มีผลความก้าวหน้า/การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม ในการจัดทำและแนวทางการดำเนินงานแผนฟื้นฟูฯ จึงอาจทำให้แนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจน

(๔.๒) ขสมก. ได้นำเสนอแผน ๔ เพิ่ม ๔ ลด โดยมีรายละเอียด ดังนี้
แนวทาง ๔ เพิ่มรายได้ ประกอบด้วย

- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โดยการปรับปรุงเส้นทางเดินรถให้สอดคล้องกับการเดินทางโดยใช้ฐานข้อมูลเส้นทางของผู้โดยสารใหม่
 - เพิ่มคุณภาพการให้บริการ โดยการใช้ระบบเก็บค่าโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)
 - เพิ่มรายได้ค่าโดยสาร โดยการปรับค่าเฉลี่ยอัตราค่าโดยสารเป็น ๒๐ บาท/คน/เที่ยว การเพิ่มจำนวนรถโดยสารปรับอากาศและลดจำนวนรถธรรมดา
 - เพิ่มรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยพัฒนาอู่หมอบิต/อู่บางเขน/อู่มีนบุรี/อู่ไทรน้อย และพัฒนา Smart Bus Shelter ในพื้นที่ของ ขสมก./เอกชน
- แนวทาง ๔ ลดค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย
- ลดค่าใช้จ่ายของการเดินรถ โดยใช้ระบบจัดเก็บค่าโดยสารที่มีประสิทธิภาพ และเปลี่ยนเป็นรถ EV
 - ลดค่าใช้จ่ายสำนักงานโดยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลโดยการจ้าง Outsource
 - ลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง โดยปรับรถโดยสารธรรมดาให้บริการบริเวณเขตนอกเมือง และเปลี่ยนเป็นรถ EV
 - ลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง โดยเปลี่ยนรูปแบบสัญญาซ่อม และเปลี่ยนรูปแบบการเช่ารถโดยสาร

จึงเห็นควรให้ ขสมก. เร่งรัดการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ และมีกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดย ขสมก. ควรมีการจัดทำแผนอย่างครบถ้วน ได้แก่ ๑) แผนการลงทุนโครงการ ๒) แผนการดำเนินธุรกิจ ๓) แผนการบริหารการเงิน และ ๔) แผนการบริหารความเสี่ยง รวมถึงเห็นควรให้กำหนดการจัดทำแผนดังกล่าวเป็นตัวชี้วัด (KPI) ของ ขสมก. และรัฐมนตรีกระทรวงต้นสังกัดด้วย นอกจากนี้ ขสมก. ควรมีแนวทาง แผนงาน วิธีการดำเนินงาน และการบริหารจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารหนี้สาธารณะที่ถูกต้อง ครบถ้วนและทันสมัย เพื่อให้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาและการกำกับติดตามการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณของ ขสมก. ได้อย่างครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และสะท้อนถึงความเป็นจริงได้มากที่สุดต่อไป

(๕) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๓ แห่ง ด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว การบริหารหนี้ที่ครบกำหนด และการชำระหนี้ ที่ประกอบด้วย

๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑๙๔,๔๓๔.๕๓ ล้านบาท

๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๖๒๑,๑๓๕.๒๒ ล้านบาท และ

๓) แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๙๐,๕๓๘.๖๓ ล้านบาท

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนฯ หน่วยงานภายใต้แผนฯ จะต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

๖.๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ กคช. ธพส. รฟท. และ ขสมก. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ขอให้ รฟท. และ ขสมก. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ รวมทั้งขอให้ รฟท. และ ขสมก. รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ อนุมัติการกู้เงินเฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว ในส่วนของรัฐบาล สำหรับการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเฉพาะในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้วเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๑๖๓

ที่... นร ๐๔๐๓ (กร.๖)/๘๑๓๓ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง... แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน เลขานุการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2567			การค้ำประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ค้ำ/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค้ำ
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	174,752.23	19,682.30	194,434.53	66,258.95	68,493.28
1. รัฐบาล	77,752.98	19,682.30	97,435.28	37,752.98	-
1.1 กู้มาใช้โดยตรง	40,000.00	19,682.30	59,682.30	-	-
(1) ในประเทศ	40,000.00	-	40,000.00	-	-
(2) ต่างประเทศ	-	19,682.30	19,682.30	-	-
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	37,752.98	-	37,752.98	37,752.98	-
(1) ในประเทศ	37,752.98	-	37,752.98	37,752.98	-
1.3 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง	-	-	-	-	-
(1) ในประเทศ	-	-	-	-	-
2. รัฐวิสาหกิจ	96,999.25	-	96,999.25	28,505.97	68,493.28
2.1 ในประเทศ	96,999.25	-	96,999.25	28,505.97	68,493.28
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	47,360.78	-	47,360.78	1,737.50	45,623.28
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	49,638.47	-	49,638.47	26,768.47	22,870.00
2.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	-	-	-	-
3.1 ในประเทศ	-	-	-	-	-
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	-	-	-	-	-
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	-	-	-	-	-
3.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-
II. แผนการบริหารหนี้เดิม¹	1,596,545.77	24,589.45	1,621,135.22	112,114.89	15,888.43
1. รัฐบาล	1,468,542.45	24,589.45	1,493,131.90	-	-
1.1 ในประเทศ	1,468,542.45	-	1,468,542.45	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,468,542.45	-	1,468,542.45	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
1.2 ต่างประเทศ	-	24,589.45	24,589.45	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	24,589.45	24,589.45	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท	-	-	-	-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
2. รัฐวิสาหกิจ	128,003.32	-	128,003.32	112,114.89	15,888.43
2.1 ในประเทศ	128,003.32	-	128,003.32	112,114.89	15,888.43
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	128,003.32	-	128,003.32	112,114.89	15,888.43
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	-
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
2.2 ต่างประเทศ	-	-	-	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	-	-	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	-	-	-	-
3.1 ในประเทศ	-	-	-	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	-	-	-	-
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-	-

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินแผน 2567			การค้ำประกัน	
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ค้ำ/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค้ำ
III. แผนการชำระหนี้	365,436.95	25,101.68	390,538.63	-	-
1. จาก งบประมาณ. รายจ่ายประจำปี งบประมาณ. พ.ศ. 2567	313,747.96	23,059.04	336,807.00	-	-
1.1 การชำระต้นเงินกู้	95,764.17	21,485.83	117,250.00	-	-
1.2 การชำระดอกเบี้ย	217,983.79	1,573.21	219,557.00	-	-
2. จากแหล่งเงินอื่นๆ	51,688.99	2,042.64	53,731.63	-	-
2.1 การชำระต้นเงินกู้	17,426.38	2,038.42	19,464.80	-	-
2.2 การชำระดอกเบี้ย	34,262.61	4.22	34,266.83	-	-

หมายเหตุ:

- กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
- กรอบการค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน 670,000.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน 335,000.00 ล้านบาท
- กรอบการกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21(1) วงเงิน 100,500.00 ล้านบาท

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	รายการ	วงเงิน	Master Agreement
1	รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	59,682.30	
	1) กู้เงินในประเทศ	40,000.00	
	(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2566 ที่มีการขยายเวลากู้เงินออกไป ภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือปี ¹	40,000.00	G67A11
	2) กู้เงินต่างประเทศ²	19,682.30	
	2.1) กรมทางหลวง	3,471.40	
	(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินผู้ตะเภา	3,471.40	G67A03
	2.2) กองทัพอากาศ	16,210.90	
	(1) โครงการสนามบินผู้ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางซิปที่ 2)	16,210.90	G67A03
2	รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	37,752.98	
	1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	37,752.98	
	1.1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	13,130.00	
	โครงการต่อเนื่อง	13,130.00	
	(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,430.00	G67A05
	(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	11,700.00	G67A05
	1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	24,622.98	
	โครงการต่อเนื่อง	24,622.98	
	(1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)	15,800.00	G67A05
	(2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	2,400.00	G67A05
	(3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	800.00	G67A05
	(4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	1,500.00	G67A05
	(5) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	2,000.00	G67A05
	(6) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	1,800.00	G67A05
	(7) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	322.98	G67A05
	2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	-	
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล		97,435.28	

หมายเหตุ : 1. ที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาการก่อหนี้ของรัฐบาล ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 22 มิ.ย. 2566 ได้มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2566 ที่มีการขยายเวลากู้เงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายกันเหลือปี (เงินกันเหลือปี 2566 เพื่อดำเนินการในปี 2567) ภายในวงเงินไม่เกิน 40,000 ล้านบาท

2. เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ตาม มาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ

1. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2567

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การรับประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	2	1,137.50		1,137.50	
โครงการต่อเนื่อง	2	1,137.50		1,137.50	
1. โครงการจัดการรถพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน		637.50	S67A01	637.50	
2. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า-เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า)		500.00	S67A01	500.00	
2 การเคหะแห่งชาติ¹	2	600.00		600.00	
โครงการต่อเนื่อง	2	600.00		600.00	
1. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า (ประชาชนิเวณ 3)		150.00	S67A01	150.00	
2. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2		450.00	S67A01	450.00	
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย¹	1	1,800.00			1,800.00
โครงการต่อเนื่อง	1	1,800.00			1,800.00
1. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		1,800.00	S67A01		1,800.00
4 การประปาส่วนภูมิภาค¹	10	2,064.39			2,064.39
โครงการต่อเนื่อง	10	2,064.39			2,064.39
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์		51.98	S67A01		51.98
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา		608.01	S67A01		608.01
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขารังสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี		726.38	S67A01		726.38
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหนองแค อ.หนองแค-วิหารแดง-เมือง จ.สระบุรี		20.75	S67A01		20.75
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีฯ-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีฯ		170.00	S67A01		170.00
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพญา-แหลมฉบัง-ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		177.56	S67A01		177.56
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาศรีสะเกษ-(อุทุมพรพิสัย)-(ทุ่งไชย)-(ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ		90.87	S67A01		90.87
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาภูเขียว - (บ้านเป่า) อำเภอภูเขียว-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ		3.12	S67A01		3.12
9. กปภ. สาขาขอนแก่น-น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น-อุบลรัตน์-น้ำพอง จ.ขอนแก่น		78.00	S67A01		78.00
10. กปภ. สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง		137.72	S67A01		137.72
5 การไฟฟ้านครหลวง¹	5	4,300.00			4,300.00
โครงการต่อเนื่อง	5	4,300.00			4,300.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		100.00	S67A01		100.00
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก		100.00	S67A01		100.00
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		500.00	S67A01		500.00
4. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		100.00	S67A01		100.00
5. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564		3,500.00	S67A01		3,500.00
6 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	10	14,500.00			14,500.00
โครงการต่อเนื่อง	10	14,500.00			14,500.00
1. โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ระยะที่ 3		500.00	S67A01		500.00
2. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12		3,300.00	S67A01		3,300.00
3. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 1 : ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง		100.00	S67A01		100.00
4. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 2		700.00	S67A01		700.00
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,700.00	S67A01		1,700.00
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,800.00	S67A01		1,800.00
7. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,900.00	S67A01		1,900.00
8. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		3,200.00	S67A01		3,200.00
9. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,100.00	S67A01		1,100.00
10. โครงการระบบส่งเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่		200.00	S67A01		200.00

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2567

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงิน	Master Agreement	การค้าประกัน	
				ค้า	ไม่ค้า
7 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	13	18,000.00			18,000.00
โครงการต่อเนื่อง	13	18,000.00			18,000.00
1. โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		37.00	S67A01		37.00
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์ส่งจ่ายไฟ		350.00	S67A01		350.00
3. โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี		1,332.00	S67A01		1,332.00
4. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2		323.00	S67A01		323.00
5. โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่		500.00	S67A01		500.00
6. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก (6พื้นที่)		100.00	S67A01		100.00
7. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2		150.00	S67A01		150.00
8. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแบบโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (Micro Grid) บนพื้นที่ เกาะพะลวย จ.สุราษฎร์ธานี		80.00	S67A01		80.00
9. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1		700.00	S67A01		700.00
10. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 (คพจ.1)		1,800.00	S67A01		1,800.00
11. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2)		12,078.00	S67A01		12,078.00
12. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2 (คพส.9.2)		150.00	S67A01		150.00
13. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3 (คพส.9.3)		400.00	S67A01		400.00
8 บริษัท ธนาวิทย์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	1	3,500.00			3,500.00
โครงการต่อเนื่อง	1	3,500.00			3,500.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		3,500.00	S67A01		3,500.00
9 องค์การเภสัชกรรม¹	1	1,458.89			1,458.89
โครงการต่อเนื่อง	1	1,458.89			1,458.89
1. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง องค์การเภสัชกรรม อ.ฉะบู่ จ.ปทุมธานี		1,458.89	S67A01		1,458.89
รวม	45	47,360.78			1,737.50 45,623.28

หมายเหตุ : 1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2567

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงิน	Master Agreement	การค้าประกัน	
			ค่า	ไม่ค่า
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	18,000.00		18,000.00	
1. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย)	18,000.00	S67A03	18,000.00	
2 การเคหะแห่งชาติ¹	2,440.00		500.00	1,940.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line (ธนาคารออมสิน)	500.00	S67A03	500.00	
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อสินค้าอุปกรณ์โครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	S67A03		1,940.00
3 การประปาส่วนภูมิภาค¹	2,000.00			2,000.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	S67A03		2,000.00
4 การไฟฟ้านครหลวง¹	5,500.00			5,500.00
1. แผนขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 - 2570	2,300.00	S67A03		2,300.00
2. แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2565 - 2566	500.00	S67A03		500.00
3. แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2566-2570	400.00	S67A03		400.00
4. แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 1	400.00	S67A03		400.00
5. แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าตามแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ระยะที่ 2	100.00	S67A03		100.00
6. แผนจัดหายุานพาหนะและยานพาหนะเครื่องมือกล ปี 2565 - 2570	100.00	S67A03		100.00
7. แผนปฏิบัติการดิจิทัล ปี 2566 - 2570	1,700.00	S67A03		1,700.00
5 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	6,000.00			6,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	6,000.00	S67A03		6,000.00
6 บริษัท ทรนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	2,630.00			2,630.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	300.00	S67A03		300.00
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	30.00	S67A03		30.00
3. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ อฟล. ในโครงการศูนย์ราชการ	2,300.00	S67A03		2,300.00
7 บริษัท ทีโอเอ อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด¹	3,500.00			3,500.00
1. แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา	1,300.00	S67A03		1,300.00
2. โครงการจัดหาระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (Battery Energy Storage System: BESS) บนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2,200.00	S67A03		2,200.00
8 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)¹	500.00			500.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	500.00	S67A03		500.00
9 สำนักงานธนาคุณเคราะห์¹	800.00			800.00
1. เงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนรับจำนำและดำเนินการทั่วไป	300.00	S67A03		300.00
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	500.00	S67A03		500.00
10 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹	8,268.47		8,268.47	
1. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย)	3,952.59	S67A03	3,952.59	
2. ค่าเช่าเพลิง	2,518.95	S67A03	2,518.95	
3. ค่าเช่าซ่อม	1,796.93	S67A03	1,796.93	
11 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1/2}	**		**	**
รวม	49,638.47		26,768.47	22,870.00

- หมายเหตุ :
- ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
 - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้เนยการจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้ระบุดำเนินเงินในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของ ปตท. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ได้อนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ซึ่งรวมทั้งรวมถึงการกู้ยืม และ/หรือการก่อหนี้ของบริษัทที่ย่อยเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนให้ ปตท. ภายในวงเงินเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2569) เรียบร้อยแล้ว
 - การค้าประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องของ กฟน. จะดำเนินการได้ต่อเมื่อมีมติ ครม. เห็นชอบให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ดังกล่าว

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่บริหารจัดการหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,468,542.45	1,468,542.45	
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2567				1,468,542.45	1,468,542.45	
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดคล่องประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				1,110,587.98	1,110,587.98	
1. ตัวสัญญาใช้เงินหมุนเวียนเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 (เบิกครั้งที่ 2)	0.25	2 พ.ย. 66	2.542%	10,000.00	10,000.00	G67C01
2. ตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้นเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1)	0.25	16 พ.ย. 66	2.250%	10,000.00	10,000.00	G67C01
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (1)	2.42	24 พ.ย. 66	BIBOR 6M - 0.00750%	5,000.00	5,000.00	G67C01
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (2)	2.42	24 พ.ย. 66	BIBOR 6M	7,000.00	7,000.00	G67C01
5. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (3)	2.42	24 พ.ย. 66	BIBOR 6M + 0.00750%	8,000.00	8,000.00	G67C01
6. ตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้นเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2)	0.25	30 พ.ย. 66	2.282%	10,000.00	10,000.00	G67C01
7. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	7	13 ธ.ค. 66	2.560%	7,077.64	7,077.64	G67C01
8. ตัวสัญญาใช้เงินระยะสั้นเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 3)	0.25	13 ธ.ค. 66	2.298%	10,000.00	10,000.00	G67C01
9. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3	5.05	17 ธ.ค. 66	2.400%	40,000.00	40,000.00	G67C01
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 7	4.84	17 ธ.ค. 66	2.400%	41,978.00	41,978.00	G67C01
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4	4.78	17 ธ.ค. 66	2.400%	2,814.00	2,814.00	G67C01
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 9	4.65	17 ธ.ค. 66	2.400%	978.00	978.00	G67C01
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 10	4.69	17 ธ.ค. 66	2.400%	5,000.00	5,000.00	G67C01
14. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5	23 ธ.ค. 66	2.000%	625.00	625.00	G67C01
15. ตัวสัญญาใช้เงินหมุนเวียนเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 (เบิกครั้งที่ 3)	0.25	27 ธ.ค. 66	BIBOR 3M + 0.19000%	10,000.00	10,000.00	G67C01
16. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 (1)	3.25	24 มี.ค. 67	BIBOR 6M + 0.15000%	10,000.00	10,000.00	G67C01
17. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 (2)	3.25	24 มี.ค. 67	BIBOR 6M + 0.17000%	10,000.00	10,000.00	G67C01
18. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 (3)	3.25	24 มี.ค. 67	BIBOR 6M + 0.19000%	10,000.00	10,000.00	G67C01
19. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 5	17	9 เม.ย. 67	4.500%	31,000.00	31,000.00	G67C01
20. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (1)	12	26 เม.ย. 67	4.090%	300.00	300.00	G67C01
21. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (2)	12	26 เม.ย. 67	4.000%	1,000.00	1,000.00	G67C01
22. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (3)	12	26 เม.ย. 67	4.010%	1,000.00	1,000.00	G67C01
23. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (4)	12	26 เม.ย. 67	4.020%	1,000.00	1,000.00	G67C01
24. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (41)	12	26 เม.ย. 67	4.090%	500.00	500.00	G67C01
25. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (42)	12	26 เม.ย. 67	4.062%	100.00	100.00	G67C01
26. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (43)	12	26 เม.ย. 67	4.084%	100.00	100.00	G67C01
27. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2 (44)	12	26 เม.ย. 67	4.080%	500.00	500.00	G67C01
28. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	12 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.04000%	14,321.00	14,321.00	G67C01
29. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1) (1)	2.92	14 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.04000%	10,000.00	10,000.00	G67C01
30. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1) (2)	2.92	14 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.03000%	3,800.00	3,800.00	G67C01
31. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2	5	17 พ.ค. 67	2.500%	6,721.89	6,721.89	G67C01
32. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	3.67	17 มิ.ย. 67	0.750%	15,000.00	15,000.00	G67C01
33. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6	3.5	17 มิ.ย. 67	0.750%	10,433.00	10,433.00	G67C01
34. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 9	3.4	17 มิ.ย. 67	0.750%	20,000.00	20,000.00	G67C01
35. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 12	2.9	17 มิ.ย. 67	0.750%	25,000.00	25,000.00	G67C01
36. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 21	2.79	17 มิ.ย. 67	0.750%	30,000.00	30,000.00	G67C01
37. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5	23 มิ.ย. 67	2.000%	625.00	625.00	G67C01
38. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557	10	15 ก.ค. 67	4.750%	18,164.45	18,164.45	G67C01
39. พันธบัตรออมทรัพย์รุ่นอเล็ค สบม. ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	4	25 ส.ค. 67	1.700%	5,000.00	5,000.00	G67C01
40. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2.93	17 ก.ย. 67	0.750%	24,632.00	24,632.00	G67C01
41. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8	2.81	17 ก.ย. 67	0.750%	30,418.00	30,418.00	G67C01
42. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 14	2.58	17 ก.ย. 67	0.750%	35,000.00	35,000.00	G67C01
43. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	2.48	17 ก.ย. 67	0.750%	28,000.00	28,000.00	G67C01
44. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3	2.31	17 ก.ย. 67	0.750%	30,000.00	30,000.00	G67C01
45. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 10	2.24	17 ก.ย. 67	0.750%	30,000.00	30,000.00	G67C01
46. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 14	2.08	17 ก.ย. 67	0.750%	27,000.00	27,000.00	G67C01
47. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 17	2	17 ก.ย. 67	0.750%	22,500.00	22,500.00	G67C01
48. ตัวเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566				490,000.00	490,000.00	G67C01
2) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)				10,710.00	10,710.00	
1. หนี้เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ¹				10,710.00	10,710.00	G67C11
1. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ DPL ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2	25 พ.ย. 66	BIBOR 6M + 0.385%	800.00	800.00	G67C11
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	3	17 ก.ย. 67	0.75%	9,910.00	9,910.00	G67C11

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง)						
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	3.15	17 มิ.ย. 67	0.75%	20,000.00	20,000.00	G67C08
4) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสี่ยงภายใต้ FIDF				83,353.50	83,353.50	
(1) FIDF1				25,000.00	25,000.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2.16	17 ก.ย. 67	0.75%	25,000.00	25,000.00	G67C04
(2) FIDF3				58,353.50	58,353.50	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3	4.49	17 ธ.ค. 66	2.40%	32,900.00	32,900.00	G67C04
2. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	3	31 มี.ค. 67	BIBOR - 0.02000	453.50	453.50	G67C04
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5	3.04	17 มิ.ย. 67	0.75%	25,000.00	25,000.00	G67C04
5) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดขงโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019				201,264.49	201,264.49	
5.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563				115,887.56	115,887.56	
1. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	3 ก.พ. 67	BIBOR + 0.19900%	3,000.00	3,000.00	G67C12
2. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3	4	2 มิ.ย. 67	BIBOR + 0.19247%	22,887.56	22,887.56	G67C12
3. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2	3.34	17 มิ.ย. 67	0.75%	30,000.00	30,000.00	G67C12
4. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4	3.27	17 มิ.ย. 67	0.75%	20,000.00	20,000.00	G67C12
5. พันธบัตรออมทรัพย์ "ชิงออมยิ่งได้นวอลเล็ด สมน." ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	3	5 ก.ค. 67	เฉลี่ย 1.80% (Step up)	10,000.00	10,000.00	G67C12
6. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4	8 ก.ค. 67	BIBOR + 0.15057%	30,000.00	30,000.00	G67C12
5.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564				85,376.93	85,376.93	
1. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	2.85	17 มิ.ย. 67	0.75%	30,000.00	30,000.00	G67C13
2. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1	3	24 ส.ค. 67	BIBOR + 0.34247%	35,376.93	35,376.93	G67C13
3. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	1.9	30 ส.ค. 67	BIBOR + 0.1527%	20,000.00	20,000.00	G67C13
6) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				42,626.48	42,626.48	
6.1) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟเพื่อขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				13,885.60	13,885.60	
1. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	1	13 ธ.ค. 66	BIBOR 6M+0.03300	4,722.00	4,722.00	G67C03
2. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	1	9 มี.ค. 67	BIBOR 6M+0.0789	1,665.00	1,665.00	G67C03
3. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 10	3	8 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.23900	2,559.00	2,559.00	G67C03
4. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 10	3	8 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.23900	3,700.00	3,700.00	G67C03
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 14	3	24 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.29000	94.76	94.76	G67C03
6. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 15	3	30 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.35000	788.82	788.82	G67C03
7. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16	3	30 ก.ย. 67	BIBOR 6M+0.35000	356.02	356.02	G67C03
6.2) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				22,353.88	22,353.88	
1. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2	20 ม.ค. 67	BIBOR 6M + 0.44	1,279.11	1,279.11	G67C03
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 1	3	10 ก.พ. 67	BIBOR 6M-0.02000	8,100.00	8,100.00	G67C03
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4	3	17 มี.ค. 67	BIBOR 6M+0.20000	161.22	161.22	G67C03
4. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3	3	10 พ.ค. 67	BIBOR 6M+0.07000	253.00	253.00	G67C03
5. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 2	5	30 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.05000	2,500.00	2,500.00	G67C03
6. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 3	5	30 พ.ค. 67	BIBOR 6M - 0.01000	2,500.00	2,500.00	G67C03
7. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 1 (1)	3	23 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.28000	2,500.00	2,500.00	G67C03
8. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 1 (2)	3	23 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.30000	394.54	394.54	G67C03
9. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 2 (1)	3	30 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.35000	500.00	500.00	G67C03
10. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 2 (2)	3	30 ส.ค. 67	BIBOR 6M+0.38000	500.00	500.00	G67C03
11. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 2 (3)	3	30 ส.ค. 67	BIBOR 6M +0.40000	2,666.01	2,666.01	G67C03
12. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 13	4	17 ก.ย. 67	BIBOR 6M +0.27000	1,000.00	1,000.00	G67C03
6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ				6,387.00	6,387.00	
1. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1	1	13 ธ.ค. 66	BIBOR 6M+0.03300	4,722.00	4,722.00	G67C03
2. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2	1	9 มี.ค. 67	BIBOR 6M+0.0789	1,665.00	1,665.00	G67C03
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				-	-	
ไม่มี-				-	-	
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				1,468,542.45	1,468,542.45	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)¹				24,589.45	24,589.45	
1) สัญญาเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ภายใต้สัญญาเงินกู้โควิด Covid-19 Active Response and Expenditure Support Program				21,999.99	21,999.99	
1.1) สัญญาเลขที่ 3945 - THA (วงเงินที่ 1)	10	15 ส.ค. 78	SOFR + Spread	2,749.99 (71.43 MUSD)	2,749.99 (71.43 MUSD)	G67D04
1.2) สัญญาเลขที่ 3949 - THA (วงเงินที่ 2)	5	15 ส.ค. 68	SOFR + Spread	19,250.00 (500.00 MUSD)	19,250.00 (500.00 MUSD)	G67D04
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)²				2,589.46	2,589.46	
สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ข/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล				2,589.46	2,589.46	
2.1) วงเงินที่ 1	15	20 ม.ค. 67	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	G67D03
2.2) วงเงินที่ 2	15	20 ก.ค. 67	0.30%	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	1,294.73 (4,315.76 MJPY)	G67D03
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				24,589.45	24,589.45	

หมายเหตุ :

1. จำนวนตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 38.50 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
2. การชำระหนี้เงินกู้ (เยน) ในส่วนของต้นเงินกู้ครั้งสุดท้ายจะชำระในเดือนกรกฎาคม 2574
3. จำนวนตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 38.50 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
4. *SOFR + ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกการใช้ USD 6MLIBOR

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงิน ที่จะบริหารหนี้	Master Agreement	การค้าประกัน	
							คู่ ค้า	ไม่คู่ ค้า
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				128,503.32	128,003.32		112,114.89	15,888.43
1) รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				67,050.68	66,550.68		50,662.25	15,888.43
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2567				67,050.68	66,550.68		50,662.25	15,888.43
1.1) การเคหะแห่งชาติ				2,500.00	2,000.00		2,000.00	
1. พันธบัตร กชช. พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 2,500 ล้านบาท)	5	28 มี.ค. 67	2.27%	2,500.00	2,000.00	S67C01	2,000.00	
1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย				27,470.00	27,470.00		27,470.00	
1. พันธบัตร รฟท. 2562/1	5	15 พ.ย. 66	2.630%	3,370.00	3,370.00	S67C01	3,370.00	
2. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 5,000 ล้านบาท	2	24 ม.ค. 67	BIBOR6M+0.44%	5,000.00	5,000.00	S67C01	5,000.00	
3. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 6,200 ล้านบาท	1 ปี 6 เดือน	6 มี.ค. 67	BIBOR6M+0.289%	6,200.00	6,200.00	S67C01	6,200.00	
4. พันธบัตร รฟท. 2557/1	10	8 เม.ย. 67	4.02	1,000.00	1,000.00	S67C01	1,000.00	
5. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 4,700 ล้านบาท	2	12 พ.ค. 67	BIBOR6M+0.355%	4,700.00	4,700.00	S67C01	4,700.00	
6. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 1,710 ล้านบาท	2	20 พ.ค. 67	BIBOR6M+0.429%	100.00	100.00	S67C01	100.00	
7. พันธบัตร รฟท. 2557/3	10	29 พ.ค. 67	3.84%	1,190.00	1,190.00	S67C01	1,190.00	
8. พันธบัตร รฟท. 2557/5	10	7 ส.ค. 67	3.88%	2,000.00	2,000.00	S67C01	2,000.00	
9. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 1,910 ล้านบาท	2	25 ส.ค. 67	BIBOR6M+0.289%	1,910.00	1,910.00	S67C01	1,910.00	
10. พันธบัตร รฟท. 2552/2	15	7 ก.ย. 67	4.42%	1,000.00	1,000.00	S67C01	1,000.00	
11. พันธบัตร รฟท. 2552/4	15	28 ก.ย. 67	4.60%	1,000.00	1,000.00	S67C01	1,000.00	
1.3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				15,366.94	15,366.94		15,366.94	
1. พันธบัตร ขสมก.2557/4	10	24 ม.ค. 67	4.28%	1,300.00	1,300.00	S67C01	1,300.00	
2. พันธบัตร ขสมก.2557/6	10	13 มี.ค. 67	3.99%	900.00	900.00	S67C01	900.00	
3. พันธบัตร ขสมก.2557/7	10	10 เม.ย. 67	4.00%	1,000.00	1,000.00	S67C01	1,000.00	
4. พันธบัตร ขสมก.2557/10	10	7 พ.ค. 67	3.81%	1,300.00	1,300.00	S67C01	1,300.00	
5. พันธบัตร ขสมก.2557/11	10	6 มิ.ย. 67	3.98%	2,000.00	2,000.00	S67C01	2,000.00	
6. ธ.ออมสิน วง 3,150,000 ลบ.	2	30 ต.ค. 66	BIBOR+0.375%	2,137.31	2,137.31	S67C01	2,137.31	
7. ธ.ออมสิน วง 4,645.00 ลบ.	2	5 เม.ย. 67	BIBOR+0.440%	3,992.13	3,992.13	S67C01	3,992.13	
8. ธ.ออมสิน วง 3,176.283 ลบ.	2	8 เม.ย. 67	BIBOR+0.419%	2,737.50	2,737.50	S67C01	2,737.50	
1.4) การประปาส่วนภูมิภาค				3,738.43	3,738.43			3,738.43
1. Term Loan พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1	2	9 มิ.ย. 67	BIBOR6M + 0.30600	2,501.86	2,501.86	S67C01		2,501.86
2. Term Loan พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2	2	20 ก.ย. 67	BIBOR6M+0.25000	1,236.57	1,236.57	S67C01		1,236.57
1.5) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				5,150.00	5,150.00			5,150.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 โซน C	5	27 มิ.ย. 67	BIBOR6M + 0.52%	1,150.00	1,150.00	S67C01		1,150.00
2. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธ.ค. 50 โซนซี	3	20 ก.ค. 67	BIBOR6M + 0.55%	4,000.00	4,000.00	S67C01		4,000.00
1.6) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย				12,000.00	12,000.00		5,000.00	7,000.00
1. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 5	15	12 ก.พ. 67	4.93%	1,000.00	1,000.00	S67C01		1,000.00
2. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 12	15	23 เม.ย. 67	4.53%	1,000.00	1,000.00	S67C01		1,000.00
3. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 19	15	18 มิ.ย. 67	4.938%	1,000.00	1,000.00	S67C01		1,000.00
4. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 22	15	23 ก.ค. 67	4.54%	1,000.00	1,000.00	S67C01		1,000.00
5. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 25	15	20 ส.ค. 67	4.50%	1,000.00	1,000.00	S67C01		1,000.00
6. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 32	15	20 ส.ค. 67	4.50%	1,000.00	1,000.00	S67C01		1,000.00
7. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 33	15	27 ส.ค. 67	4.49%	1,000.00	1,000.00	S67C01		1,000.00
8. ธนาคารกรุงศรี วงเงินกู้ 2,500 ล้านบาท	1	20 ม.ค. 67	BIBOR6M+0.022%	2,500.00	2,500.00	S67C01	2,500.00	
9. ธนาคารกรุงไทย วงเงินกู้ 2,500 ล้านบาท	1	20 ม.ค. 67	BIBOR6M+0.099999%	2,500.00	2,500.00	S67C01	2,500.00	
1.7) การยางแห่งประเทศไทย				825.31	825.31		825.31	
1. โครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง	8	31 ธ.ค. 66	0.00%	825.31	825.31	S67C01	825.31	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2567

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินที่จะบริหารหนี้	Master Agreement	การค้าประกัน	
							คู่ค้า	ไม่คู่ค้า
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				128,503.32	128,003.32		112,114.89	15,888.43
2) รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				61,452.64	61,452.64		61,452.64	
หนี้ที่ครบกำหนดปี 2567				61,452.64	61,452.64		61,452.64	
2.1) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				58,452.64	58,452.64		58,452.64	
1. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				7,599.01	7,599.01		7,599.01	
พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	4	14 พ.ค. 67	1.03%	6,883.02	6,883.02	F67C01	6,883.02	
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	3	27 พ.ค. 67	BIBOR	715.99	715.99	F67C01	715.99	
2. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				38,616.99	38,616.99		38,616.99	
พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	4	14 พ.ค. 67	1.03%	16,616.99	16,616.99	F67C01	16,616.99	
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	1	26 พ.ค. 67	BIBOR+(0.0379 ถึง 0.0597)	20,000.00	20,000.00	F67C01	20,000.00	
สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	1	26 พ.ค. 67	BIBOR+0.05	2,000.00	2,000.00	F67C01	2,000.00	
3. โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57				12,236.64	12,236.64		12,236.64	
พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	4	14 พ.ค. 67	1.03%	11,000.00	11,000.00	F67C01	11,000.00	
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	1	26 พ.ค. 67	BIBOR+0.0379	599.14	599.14	F67C01	599.14	
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	3	27 พ.ค. 67	BIBOR	637.50	637.50	F67C01	637.50	
2.2) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย				3,000.00	3,000.00		3,000.00	
1. สัญญากู้ยืมเงิน ธว. กับ ธ.ออมสิน	1	30 ม.ค. 67	1.89000%	3,000.00	3,000.00	F67C01	3,000.00	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)								
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)								
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)				128,503.32	128,003.32		112,114.89	15,888.43

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2567

1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	84,830.80	202,798.77	287,629.57
1.1 หนี้ในประเทศ	63,344.97	201,225.56	264,570.53
1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ			
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)			
3) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง)			
4) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 และ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564	63,344.97	201,225.56	264,570.53
5) เงินกู้อื่นๆ			
1.2. หนี้ต่างประเทศ	21,485.83	1,573.21	23,059.04
1) เงินกู้ธนาคารโลก			
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	21,485.83	1,573.21	23,059.04
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย			
4) เงินกู้อื่นๆ			
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	32,069.20	16,758.23	48,827.43
1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	2,652.52	2,652.52
2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	23,000.00	3,283.75	26,283.75
3) การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,842.29	4,918.60	9,760.89
4) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	4,226.91	5,825.42	10,052.33
5) การเคหะแห่งชาติ	-	77.94	77.94
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	350.00	-	350.00
1) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย	350.00	-	350.00
รวม	117,250.00	219,557.00	336,807.00

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2567

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินที่จะชำระหนี้		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	2,000.00	17,585.00	19,585.00
1) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน	2,000.00	17,585.00	19,585.00
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	17,464.80	15,723.83	33,188.63
2.1 หนี้ในประเทศ	15,426.38	15,719.61	31,145.99
1) การเคหะแห่งชาติ	500.00	654.41	1,154.41
2) การไฟฟ้านครหลวง	5,000.00	2,183.76	7,183.76
3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	2,018.71	5,057.90	7,076.61
4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	4,500.00	4,123.43	8,623.43
5) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1,300.00	-	1,300.00
6) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	3,573.91	3,573.91
7) การประปาส่วนภูมิภาค	2,100.00	126.20	2,226.20
8) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	7.67	-	7.67
2.2 หนี้ต่างประเทศ	2,038.42	4.22	2,042.64
1) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	33.55	0.18	33.73
2) การประปานครหลวง	93.53	4.04	97.57
3) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	1,911.34	-	1,911.34
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	-	958.00	958.00
1) กรุงเทพมหานคร	-	958.00	958.00
รวม	19,464.80	34,266.83	53,731.63

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการคลัง			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.32 เท่า)
3 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	-
2. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1 การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 158.01 เท่า)
3. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.25 เท่า)
2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.31 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทยว่า “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน
3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 7.02 เท่า)
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยในอนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ครบครม. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.06 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่องเพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่า “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาลจึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น”

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
4. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.53 เท่า)
2 สำนักงานธนานุเคราะห์	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงานสำนักงานธนานุเคราะห์ พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อการดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	-
5. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน			
1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	-
2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.53 เท่า)
6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.04 เท่า)
2 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.21 เท่า)
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.17 เท่า)
4 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตในชั้นแนล จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตในชั้นแนล จำกัด	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.11 เท่า)
7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข			
1 องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.32 เท่า)
8. หน่วยงานของรัฐในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.4 เท่า)

ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2567 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย ⁵	แผนฯ ปี 2567	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) ¹	763,800.00	-	-
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลัง (มาตรา 21/1) ²	100,500.00	-	-
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ³	335,000.00	19,682.30	315,317.70
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ⁴	670,000.00	178,373.84	491,626.16

- หมายเหตุ : 1. การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น ซึ่งวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 โดยในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ยังไม่บรรจุแผนเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2567 เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ยังไม่มีผลบังคับใช้
2. การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้คงค้างจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ซึ่งวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 โดยในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ยังไม่บรรจุแผนเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ยังไม่มีผลบังคับใช้
3. การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 และบรรจุแผนเฉพาะโครงการที่มีมติคณะรัฐมนตรีดำเนินโครงการและมีความพร้อมในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
4. การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้าประกันเงินกู้บาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ซึ่งวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
5. ใช้กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2567 ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบн.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งเท่า

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เพื่อเสนอความเห็นประกอบกรขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2567 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยหน่วยงานได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทางการ แก้ไข ปัญหา	แผนการบริหาร หนี้ ที่ชัดเจน
1. กคช.	1,612.44	0.53	2.28	✓	✓	✓
2. ธพส.	1,796.06	0.32	4.61	✓	✓	✓
3. รฟท.	(8,137.06)	0.31	N/A	✓	✓	✓
4. ขสมก.	(1,715.57)	0.06	0.33	✓	✓	✓

1. กคช. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เท่ากับ 0.53 เท่า

กคช. ขอบรรจุงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 3,040.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ จำนวน 600.00 ล้านบาท และ 2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 2,440.00 ล้านบาท
- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท
- แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 1,471.94 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 77.94 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม และ 2) การชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ จำนวน 1,154.41 ล้านบาท (เงินต้น จำนวน 500.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน 654.41 ล้านบาท)

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) การก่อหนี้ใหม่

- เพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้สำหรับดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลในการจัดให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยและปานกลางมีที่อยู่อาศัย

- เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร

1.2) การบริหารหนี้เดิม

กคช. ปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการหารายได้และกระแสเงินสดรับของหน่วยงาน เนื่องจากโครงสร้างทางการเงินของการลงทุนส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ ทำให้ภาระหนี้สินรายปีค่อนข้างสูง ประกอบกับลูกค้ำกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้มีรายได้น้อยทำให้อัตราการค้างชำระเข้าซื้อค่อนข้างสูง นอกจากนี้ กคช. ยังเป็นผู้ให้สินเชื่อกับผู้มีรายได้น้อยในการเช่าซื้อระยะยาวควบคู่กันไปทำให้เกิดความไม่สอดคล้องกันระหว่างเงินกู้ยืมเพื่อลงทุนกับกระแสเงินสดรับ

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) การบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล เช่น การ Refinance เพื่อลดต้นทุนทางการเงิน การใช้เงินรายได้ เงินอุดหนุน/เงินรายรับโครงการสำรองจ่ายในการก่อสร้างเพื่อทดแทนเงินกู้ และการชำระคืนเงินกู้ โดยพิจารณาจากสัญญาที่มีต้นทุนทางการเงินสูงเป็นอันดับแรก รวมถึงการบริหารสภาพคล่องส่วนเกินในบางเวลามาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น การชำระหนี้ก่อนครบกำหนดเพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

2.2) การบริหารสินทรัพย์รอการพัฒนา (Sunk Cost) โดยนำสินทรัพย์รอการพัฒนาที่มีศักยภาพของโครงการบ้านเอื้ออาทรที่เกิดจากการชะลอโครงการมาพัฒนาเพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระหนี้ในส่วนของ Sunk Cost รวมถึงพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย/ร่วมลงทุนกับภาครัฐหรือเอกชน (PPP)/จัดประโยชน์ให้เอกชนเช่าที่ดินและพร้อมสิ่งปลูกสร้างตามสภาพเพื่อลงทุนพัฒนา

2.3) การเร่งรัดการขาย/ส่งมอบ และแก้ไขปัญหาอาคารคงเหลือ โดยดำเนินการเป็นผู้ให้สินเชื่อกับผู้มีรายได้น้อยในการเช่าซื้อสำหรับลูกค้ำที่ไม่ผ่านเงื่อนไขของธนาคารภายในระยะเวลา 5 ปีก่อนโอนเข้าธนาคารพิจารณา (Post Finance)

เพิ่มขึ้น

2.4) ติดตามการชำระเงินของลูกค้านี้ เพื่อลดการซื้อคืนลูกค้าที่จะเป็นผลให้มูลหนี้

2.5) วางแผนการลงทุนรูปแบบ PPP หรือร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับรัฐ (G to G)

3) แผนบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) วางแผนการกู้เงินและการปรับโครงสร้างหนี้ให้มีการกระจายภาระหนี้ออกไป
ในระยะเวลาที่สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับการลงทุน

3.2) การนำสภาพคล่องส่วนเกินมาชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) เพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

3.3) พิจารณาภาระหนี้ประเภท Term Loan มาดำเนินการชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Refinance) เพื่อเป็นการกระจายภาระหนี้ไม่ให้กระจุกตัวในปีใดปีหนึ่ง

3.4) วางแผนการร่วมลงทุนรูปแบบ PPP หรือร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับรัฐ (G to G)

4) ความคืบหน้าที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

4.1) ดำเนินการจัดหาเงินกู้ในระยะยาว เพื่อเป็นการกระจายภาระหนี้ที่ครบกำหนด

4.2) นำสภาพคล่องส่วนเกินมาชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) เพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

4.3) พิจารณาภาระหนี้ประเภท Term Loan มาดำเนินการชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Refinance) เพื่อเป็นการกระจายภาระหนี้ไม่ให้กระจุกตัวในปีใดปีหนึ่ง

4.4) นำเสนอการร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ต่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนพิจารณา

4.5) มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารทรัพย์สิน เพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางการบริหารจัดการทรัพย์สินของ กคช. ให้เกิดประสิทธิภาพและมูลค่าเพิ่มตามศักยภาพของทรัพย์สิน

5) ความเห็นของคณะกรรมการ

5.1) เห็นควรบรรจุวงเงินกู้วงเงินรวมภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 3,040.00 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน 600.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน 2,440.00 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท

5.2) สาเหตุที่ กคช. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากมีภาระหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปีที่จะต้องปรับโครงสร้างหนี้ค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม กคช. ได้ร่วมกับ สบง. ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ที่ครบกำหนดโดยการออกพันธบัตรเพื่อช่วยยืดอายุเฉลี่ยหนี้คงค้าง ลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ดังนั้น กคช. จึงควรประสานงานร่วมกับ สบง. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

5.3) หนี้คงค้างที่เหลือส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบพันธบัตร ดังนั้น กคช. ควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล เช่น การบริหารสินทรัพย์เพื่อเพิ่มรายได้ การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับการลงทุน

5.4) กคช. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

5.5) กคช. ควรเร่งรัดการบริหารจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) ให้เป็นไปตามแผนการบริหารจัดการ Sunk Cost โครงการบ้านเอื้ออาทร 7 แนวทาง อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ได้แก่ (1) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามภารกิจของ กคช. (2) บ้านเช่าเคหะสุขประชา (3) Mega Project (4) การเช่า/จัดประโยชน์ระยะยาว (5) โครงการร่วมดำเนินกิจการระหว่างหน่วยงาน (6) รอกการพัฒนาโครงการ และ (7) การขาย-แลกเปลี่ยน-แปลงสินทรัพย์เป็นทุน รวมถึง กคช. ควรบริหารทรัพย์สิน เช่น ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นทางเลือกในการสร้างรายได้ โดยนำมาพัฒนาและดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด ทั้งนี้ กคช. ควรจัดทำและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการที่ชัดเจน

5.6) กคช. ควรประสานการทำงานด้านการจัดทำแผนฯ และการบริหารหนี้ร่วมกับ สบง. พร้อมทั้งรายงานแผน-ผลการดำเนินงาน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อให้ประมาณการ DSCR ของ กคช. มากกว่า 1.0 เท่า ตามที่คาดการณ์ไว้

5.7) กคช. ควรจัดทำความร่วมมือกับภาครัฐในการจัดทำผลการใช้ที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การเคหะแห่งชาติ เพื่อนำที่ดินไปใช้ในการพัฒนาโครงการในอนาคต

5.8) เห็นชอบให้ กคช. ดำเนินการตามแผนการบริหารจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) โดย กคช. คาดว่า DSCR จะปรับตัวได้มากกว่า 1 เท่าภายในปี 2570 และเห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ กคช. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

2. ธพส. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เท่ากับ 0.32 เท่า

ธพส. ขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 6,130.00 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ จำนวน 3,500.00 ล้านบาท และ 2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 2,630.00 ล้านบาท
- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 5,150.00 ล้านบาท
- แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่น ๆ วงเงิน 7.67 ล้านบาท เป็นการชำระคืนเงินต้นทั้งจำนวน

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

ตั้งแต่ปี 2566 ถึงปี 2570 ธพส. จะมี DSCR ต่ำกว่า 1.00 เท่า เนื่องจากในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C ที่ครบกำหนด ในขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

โครงการฯ โซน C อยู่ระหว่างดำเนินการเร่งรัดงานก่อสร้างอาคารและแผนการส่งมอบพื้นที่บางส่วน เพื่อให้ผู้รับจ้างสัญญางานตกแต่งภายในและงานครุภัณฑ์สามารถทยอยเข้าดำเนินการก่อสร้างได้

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

ในปีงบประมาณ 2567 ธพส. ได้ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้เดิม จำนวน 5,150 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงิน 1,500 ล้านบาท) จำนวน 1,150 ล้านบาท และสัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน (วงเงิน 6,700 ล้านบาท) จำนวน 4,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ ยืดอายุหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสรายได้หลักของโครงการ และเมื่อมีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้แล้วจะส่งผลให้ค่า DSCR ธพส. มีค่ามากกว่า 1.00 เท่า

4) ความคืบหน้าที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

4.1) ในปีงบประมาณ 2566 ธพส. มีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระของ บมจ. ธนาคารกรุงไทย จำนวน 2,480.42 ล้านบาท สำหรับโครงการพัฒนาพื้นที่ฯ โซน C โดยเมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 2566 ได้เปิดประมูลการกู้เงิน วงเงิน 2,480 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ Term Loan ของ บมจ. ธนาคารกรุงไทย

4.2) โครงการฯ โซน C มีการก่อสร้างอาคารและปรับแผนการส่งมอบพื้นที่บางส่วน

4.3) เพิ่มระยะเวลาการทำงานของผู้รับจ้าง และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าแรงงาน และติดตามการนำเข้าแรงงานได้แล้วบางส่วน

4.4) ปรับปรุงแผนงานให้เหมาะสมกับงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันควบคุมโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 ในพื้นที่โครงการฯ

5) ความเห็นคณะกรรมการ

5.1) การขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 6,130.00 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ เพื่อลงทุน วงเงิน 3,500.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน 2,630.00 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 5,150.00 ล้านบาท

5.2) สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากตั้งแต่ปี 2566 ถึงปี 2570 ธพส. มีภาระหนี้ของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการฯ โซน C ที่ครบกำหนดใน ขณะที่เพิ่งเริ่มรับรู้รายได้ อย่างไรก็ตาม ธพส. ควรวางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี 2567 โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสมเพื่อช่วยยืดอายุหนี้คงค้าง และลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ดังนั้น ธพส. จึงต้องประสานงานกับ สบन. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง รวมถึงต้องรายงานผลและความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบน. ทราบทุกระยะอย่างต่อเนื่อง

5.3) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินการโครงการฯ โซน C ให้มีความก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจเพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้องและรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสถานะตลาดในปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต

5.4) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

5.5) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งองค์ประกอบทางด้านธุรกิจและด้านการเงิน เพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit scoring) รวมถึงสร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

5.6) ธพส. คาดการณ์ว่า การดำเนินการโครงการฯ โซน C จะแล้วเสร็จและจะสามารถเริ่มดำเนินการ โดยมีผู้เช่าในส่วนดังกล่าว ภายในปี 2567 เป็นต้นไป และเห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

3. รพท. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เท่ากับ 0.31 เท่า

รพท. ขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 43,760.48 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) วงเงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าตามนโยบายของรัฐบาลที่รัฐรับภาระ จำนวน 24,622.98 ล้านบาท 2) รพท. กู้เพื่อลงในโครงการ จำนวน 1,137.50 ล้านบาท และ 3) รพท. กู้เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป จำนวน 18,000.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 52,413.34 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การปรับโครงสร้างหนี้เงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังที่รัฐรับภาระ จำนวน 22,353.88 ล้านบาท 2) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศที่ รพท. รับภาระ จำนวน 2,589.46 ล้านบาท และ 3) การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของ รพท. จำนวน 27,470.00 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงิน 9,760.89 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ รพท. ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2567 ที่รัฐรับภาระ ชำระหนี้เงินต้น จำนวน 4,842.29 ล้านบาท และชำระดอกเบี้ย จำนวน 4,918.60 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) รายได้และค่าใช้จ่าย

เนื่องด้วย รพท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี 2528 นอกจากนี้ รพท. มีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้ที่ได้รับ มีภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญค่อนข้างสูง และมีดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องและการลงทุนในส่วนที่ รพท. รับภาระ รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้าประกันของกระทรวงการคลังที่เรียกเก็บ ซึ่ง รพท. ได้มีการขออนผันมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผัน

1.2) งบประมาณ

รพท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องเป็นประจำทุกปี เนื่องจากรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่ายตามที่กล่าวไว้ ในขณะเดียวกัน รพท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเป็นประจำทุกปีด้วยจำนวนไม่มาก โดยในปีงบประมาณ 2566 รพท. ได้รับชดเชยจำนวน 1,000 ล้านบาท เนื่องจากภาครัฐมีภาระการใช้จ่ายงบประมาณในหลายมิติจึงเป็นผลให้การจัดสรรงบประมาณในส่วนของการชดเชยการขาดทุนของ รพท. ล่าช้ากว่ากำหนดไม่เท่าจำนวนขาดทุนที่สะสมมา รพท. ได้มีการขอกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องในปี 2565 จำนวน 15,200 ล้านบาท เป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนต้นเงินกู้ได้

1.3) การรับภาระ

มติคณะรัฐมนตรีให้ รพท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตุ้รถโดยสารให้ รพท. เป็นผู้รับภาระ ทำให้ภาระหนี้ของ รพท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

การเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

2.1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร จากการปรับปรุงแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยง การเดินทาง โดยให้บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้าและบุคคลทั่วไป เช่าเหมาตู้โดยสาร/ตู้ประชุม โดย รฟท. ได้เดินขบวนรถให้ตรงต่อเวลาเพื่อดึงดูดให้ผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีค่าบริการต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น

2.2) การเพิ่มรายได้จากการสินค้า โดยให้การขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์เป็นรายได้กลุ่มหลักที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟท. มากกว่าสินค้ากลุ่มอื่น โดยเฉพาะศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบังในโครงการ Single Rail Transfer Operator: SRTO ที่ดำเนินการแล้วเสร็จเพื่อให้ลดเวลาในการยกขนสินค้าและเพิ่มรอบการยกขนตู้คอนเทนเนอร์ได้รวดเร็วขึ้น

2.3) การรับภาระหนี้ในส่วนของโครงการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐ โดยเห็นควรให้รัฐบาลสนับสนุนค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและระบบตัวรถที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากจะมีต้นทุนดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าและต้องไม่เสียค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้

2.4) จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้มีผลขาดทุนลดลงและลดการกู้เงิน และเห็นควรให้ภาครัฐชำระในส่วนของการชดเชยเพิ่มขึ้น

2.5) เร่งรัดให้บริษัทบริหารทรัพย์สินจัดหารายได้เพิ่มขึ้น

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) เร่งรัดการดำเนินงานที่ทำให้ รฟท. มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ

3.2) การจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์

3.3) การศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบ้านานาญในอนาคต

3.4) นำเงินจากผลการชดเชยการขาดทุนที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรให้ รฟท. ไปชำระคืนเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูงที่สุดต่อไป

4) ความเห็นของคณะกรรมการ

4.1) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหของ รฟท.

(1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร รฟท. การขนส่งสินค้าคอนข้างล่าช้า ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รฟท. มีผลการเบิกจ่ายดีขึ้น โดย รฟท. มีผลการเบิกจ่ายสำหรับโครงการลงทุน ระหว่างเดือนตุลาคม 2565 - เดือนมิถุนายน 2566 (9 เดือน) ร้อยละ 93 ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2567 ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รฟท. โดยบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2567 ไว้ประมาณร้อยละ 86 ของคำขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะของ รฟท. และ

ได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รพท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง
ทุกระยะ

(2) เร่งรัดดำเนินโครงการทางคู่ ซึ่งจะทำให้สามารถดำเนินธุรกรรมการขนส่งสินค้า
มีจำนวนมากขึ้น ส่งผลให้เกิดรายได้เพิ่มมากขึ้น

(3) รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ โดยเฉพาะ
การเร่งรัดการดำเนินงานของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รพท. ที่ได้จัดตั้งตามมติ ครม. ให้มี
การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้
คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้น และเป็นไปตาม
ที่ประมาณการไว้

4.2) ในปีงบประมาณ 2567 รพท. เสนอขอกู้เงินและการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม
96,173.82 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 43,760.48 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 52,413.34
ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) รพท. เสนอขอกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม 49,566.32
ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 24,622.98 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 24,943.34 ล้านบาท
(การบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน 22,353.58 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมต่างประเทศ วงเงิน
2,589.46 ล้านบาท) โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้เดิมที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลต่อฐานะการเงิน
ของ รพท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รพท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่
ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็น
ผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ของ รพท. ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงิน
ของ รพท.

(2) ในปีงบประมาณ 2567 รพท. เสนอขอกู้เงินและการบริหารหนี้เดิมที่ รพท.
รับภาระ วงเงินรวม 46,607.50 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 19,137.50 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม
วงเงิน 27,470.00 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รพท. รับภาระ จำนวน 4,226.67 ล้านบาท โดย รพท. ยัง
สามารถบริหารจัดการและรับภาระได้โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู
กิจการฯ ประกอบกับ รพท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รพท.
สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผล
ขาดทุนรายปีให้แก่ รพท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รพท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงิน
ที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รพท. สามารถปีงบประมาณประจำปี และสำนักงานการตรวจเงิน
แผ่นดินรับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รพท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่
เกิดขึ้นในแต่ละปี

4.3) รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ โดยเฉพาะการ
เร่งโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รพท. ที่ได้จัดตั้งตามมติ ครม. ให้มีการดำเนินงานเป็นไปตาม

แผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระหนี้ค้ำประกันที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.4) กระทรวงการคลังโดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รพท. ที่มีอยู่กว่า 2.23 แสนล้านบาท (ข้อมูล ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2566) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รพท. โดยลดการระงับตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสถานะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รพท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะเพื่อติดตามแผน-ผลการใช้จ่ายเงินกู้อย่างเป็นรูปธรรม และผลการดำเนินงานของ รพท. ตามแผนฟื้นฟูฯ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อ คณน. ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รพท.

4.5) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รพท. ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาต่อไป

4. ขสมก. มี DSCR ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เท่ากับ 0.06 เท่า

ขสมก. ขอบรรจุวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 8,268.47 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 15,366.94 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 6,226.43 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 2,652.52 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งหมด และ 2) การชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่น ๆ จำนวน 3,573.91 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทั้งจำนวน

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) ขสมก. มีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เนื่องจากมีต้นทุนการดำเนินงานที่สูงและเก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงส่งผลทำให้ประสบผลขาดทุนมาโดยตลอด และผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการค้างชำระค่าตอบแทนเป็นจำนวนมากส่งผลให้ ขสมก. ขาดสภาพคล่องทางการเงินและจำเป็นต้องกู้เงินมาบริหารจัดการ ส่งผลให้มีภาระหนี้สินและดอกเบี้ยจ่ายสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

1.2) สภาพรถโดยสารส่วนใหญ่ชำรุด ทรมาน และค่าซ่อมบำรุงรักษาอยู่ในอัตราสูงสาเหตุจากรถโดยสารมีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี และจำนวนรถมีไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

1.3) โครงสร้างองค์กรขนาดใหญ่ โดย ณ 31 ธันวาคม 2565 ขสมก. มีพนักงานทั้งหมดจำนวน 13,115 คน คิดเป็นสัดส่วนพนักงาน 4.546 คน ต่อรถ 1 คัน ซึ่งสูงกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศหรือธุรกิจเดินรถอื่น ๆ

1.4) ต้นทุนการดำเนินงานสูง ปัจจุบัน ขสมก. มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูง และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และดอกเบี้ยจ่าย

1.5) ขาดบุคลากรที่มีความรู้ใหม่ ๆ โดยเฉพาะบุคคลในสายงานสารสนเทศ

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) ขสมก. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนขับเคลื่อนกิจการเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแนวทางของแผนฟื้นฟูกิจการ แนวคิด 4 เพิ่ม 4 ลด 4 ผลประโยชน์ ดังนี้

(1) แนวทาง 4 เพิ่มรายได้ ประกอบด้วย

(1.1) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โดยการปรับปรุงเส้นทางเดินรถให้สอดคล้องกับการเดินทางโดยใช้ฐานข้อมูลเส้นทางของผู้โดยสารใหม่

(1.2) เพิ่มคุณภาพการให้บริการ โดยการใช้ระบบเก็บค่าโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)

(1.3) เพิ่มรายได้ค่าโดยสาร โดยการปรับค่าเฉลี่ยอัตราค่าโดยสารเป็น 20 บาท/คน/เที่ยว การเพิ่มจำนวนรถโดยสารปรับอากาศและลดจำนวนรถธรรมดา

(1.4) เพิ่มรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยพัฒนาอู่หมอชิด/อู่บางเขน/อู่มีนบุรี/อู่ไทรน้อย และพัฒนา Smart Bus Shelter ในพื้นที่ของ ขสมก./เอกชน

(2) แนวทาง 4 ลดค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย

(2.1) ลดค่าใช้จ่ายของการเดินรถ โดยใช้ระบบจัดเก็บค่าโดยสารที่มีประสิทธิภาพ และเปลี่ยนเป็นรถ EV

(2.2) ลดค่าใช้จ่ายสำนักงานโดยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลโดยการจ้าง Outsource

(2.3) ลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง โดยปรับรถโดยสารธรรมดาให้บริการบริเวณเขตนอกเมือง และเปลี่ยนเป็นรถ EV

(2.4) ลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง โดยเปลี่ยนรูปแบบสัญญาซ่อม และเปลี่ยนรูปแบบการเช่ารถโดยสาร

(3) แนวทาง 4 ผลประโยชน์ ประกอบด้วย

(3.1) ผลักดันให้ EBITDA ≥ 0 ในปี 2574

(3.2) ให้การอุดหนุน PSO สิ้นสุดปี 2568

(3.3) ใช้รถโดยสารปรับอากาศ 100% ในปี 2568

(3.4) ปรับโครงสร้างบุคลากรให้แล้วเสร็จปี 2568

2.2) การจัดการรถโดยสารใหม่

(1) การประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเดินรถและลดมลภาวะในเขตเมือง จำนวนไม่เกิน 224 คัน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด โดยการว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาจัดทำร่างขอบเขตของงานการจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)

(2) ขสมก. อยู่ระหว่างประชุมร่วมกับองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เพื่อพิจารณาโครงการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

2.2) การนำเทคโนโลยีทันสมัยมาใช้ โดย ขสมก. ทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. 73/2563 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน โดยใช้งานระบบบริหารหลักองค์การ (ERP) จำนวน 15 ระบบงาน ประกอบด้วย ระบบวางแผนอัตรากำลัง ระบบสวัสดิการ ระบบทะเบียนประวัติ ระบบเงินเดือน ระบบบันทึกเวลา ระบบซ่อมบำรุง ระบบบัญชีเจ้าหนี้ ระบบบัญชีลูกหนี้ ระบบรถร่วม ระบบบัญชีทรัพย์สิน ระบบบริหารจัดการงบประมาณ ระบบบัญชีต้นทุน ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ และระบบบัญชีแยกประเภท

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) เช่ารถโดยสารไฟฟ้า (EV) เพื่อใช้ในการขอรับใบอนุญาต 107 เส้นทาง ปี 2566 จำนวน 224 คัน ปี 2567 จำนวน 1,020 คัน รวม 1,244 คัน

3.2) ขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อในโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงานเก็บค่าโดยสาร วงเงิน 3,953.000 ล้านบาท

3.3) ขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยทั้งหมดที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 30 กันยายน 2566

3.4) จัดเก็บค่าโดยสารระบบอัตโนมัติ (E-Ticket) เพื่อใช้เป็นสมมติฐานประกอบการจัดทำคำขอรับอุดหนุนบริการสาธารณะจากภาครัฐ

3.5) กรณีไม่มีเงินสนับสนุนจากรัฐบาล (PSO) ต้องมีเงินเสริมสภาพคล่อง 8,026.000 ล้านบาท (นับตั้งแต่ ปี 2566-2567) ภายใต้เงื่อนไขที่รัฐบาลจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเงินต้นและดอกเบี้ย

4) ความเห็นของคณะกรรมการ

4.1) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. เนื่องจาก ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ฯ ดังนี้

1) ขสมก. ยังไม่มีความก้าวหน้า/การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมในการจัดทำและแนวทางการดำเนินงานแผนฟื้นฟูฯ จึงอาจทำให้แนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจน

2) ขสมก. ได้นำเสนอแผน 4 เพิ่ม 4 ลด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

แนวทาง 4 เพิ่มรายได้ ประกอบด้วย

- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ โดยการปรับปรุงเส้นทางเดินรถให้สอดคล้องกับการเดินทางโดยใช้ฐานข้อมูลเส้นทางของผู้โดยสารใหม่

- เพิ่มคุณภาพการให้บริการ โดยการใช้ระบบเก็บค่าโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)

- เพิ่มรายได้ค่าโดยสาร โดยการปรับค่าเฉลี่ยอัตราค่าโดยสารเป็น 20 บาท/คน/เที่ยว

การเพิ่มจำนวนรถโดยสารปรับอากาศและลดจำนวนรถธรรมดา

- เพิ่มรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยพัฒนาอู่หมอมชิต/อู่บางเขน/อู่มีนบุรี/อู่ไทรน้อย และพัฒนา Smart Bus Shelter ในพื้นที่ของ ขสมก./เอกชน

แนวทาง 4 ลดค่าใช้จ่าย ประกอบด้วย

- ลดค่าใช้จ่ายของการเดินรถ โดยใช้ระบบจัดเก็บค่าโดยสารที่มีประสิทธิภาพ และเปลี่ยนเป็นรถ EV

- ลดค่าใช้จ่ายสำนักงานโดยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล โดยการจ้าง Outsource

- ลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง โดยปรับรถโดยสารธรรมดาให้บริการบริเวณเขตนอกเมือง และเปลี่ยนเป็นรถ EV

- ลดค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง โดยเปลี่ยนรูปแบบสัญญาซ่อม และเปลี่ยนรูปแบบการเช่ารถโดยสาร

4.2) การขอบรรจุเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 8,268.47 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด แผนการบริหารหนี้เดิมวงเงินรวม 15,366.94 ล้านบาท โดยเป็นหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อน วันที่ 25 มิถุนายน 2562 ซึ่งคาดว่าคณะรัฐมนตรีจะมีมติให้รัฐบาล รับประทานดอกเบี้ยจ่าย และสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณชำระดอกเบี้ยจ่ายในปี 2567 จำนวนประมาณ 2,652.52 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้ที่เกิดขึ้นภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับประทานดอกเบี้ยดังกล่าว จำนวน 692.82 ล้านบาท ขสมก. คาดว่าจะชำระดอกเบี้ยจากรายได้ตนเอง ดังนั้น จึงสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

4.3) หนี้เงินกู้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ 25 มิถุนายน 2562 เห็นควรเสนอให้รัฐบาล พิจารณารับประทานดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ฯ ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้น โดยไม่จำเป็น ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นว่า ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา 11 ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและ สตง. รับรองได้

4.4) กระทรวงการคลัง โดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า 1.25 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2564) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลด การระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตาม สภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน และฝ่ายเลขานุการฯ จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณาการขอบรรจุเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และนำเสนอและรายงานต่อ คนน. ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. พร้อมทั้งจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานและการทบทวนแผนฟื้นฟูฯ ของ ขสมก.

4.5) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการ บริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2567

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2567 (ล้านบาท)			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลัง	3,500.00	66,602.64	70,102.64			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	58,452.64	58,452.64	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	0.00	3,000.00	3,000.00	พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	มาตรา 39 (1)	-
3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	3,500.00	5,150.00	8,650.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	0.00	825.31	825.31			
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	825.31	825.31	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม	2,937.50	42,836.94	45,774.44			
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	1,137.50	27,470.00	28,607.50	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1,800.00	0.00	1,800.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	15,366.94	15,366.94	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	มาตรา 7 (7) และ (7/1)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	600.00	2,000.00	2,600.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	600.00	2,000.00	2,600.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงพลังงาน	14,500.00	12,000.00	26,500.00			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	14,500.00	12,000.00	26,500.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
6. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย	24,364.39	3,738.43	28,102.82			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	2,064.39	3,738.43	5,802.82	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การไฟฟ้านครหลวง	4,300.00	0.00	4,300.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	18,000.00	0.00	18,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
7. กระทรวงสาธารณสุข	1,458.89	0.00	1,458.89			
1 องค์การเภสัชกรรม	1,458.89	0.00	1,458.89	พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	มาตรา 32 (2)	ไม่เกิน 3 ล้านบาท